

Proposta dell'Area V n° 39 Data 14/11/17		
---	---	--

COMUNE DI CAPACI
PROVINCIA DI PALERMO

Originale di Ordinanza del
Sindaco

N° del Reg. <u>104</u> Data <u>15/11/17</u>	OGGETTO	<i>Chiusura temporanea al transito veicolare della P.tta S. Antonio e regolamentazione temporanea della viabilità veicolare e pedonale nelle arterie e traverse stradali dell'area compresa tra Via Risorgimento, Via Primo Carnera, Via Foscolo e via Carducci per la realizzazione da parte della SIS Scpa del corpo di monte della Fermata Kennedy nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario dal 06/11/2017 al 30/06/201. – Rettifica O.S. n. 99/17</i>
Parte Riservata all'Area II		NOTE
Bilancio _____ Missione _____ Titolo _____ Programma _____ Macroaggregato _____ Capitolo _____		

L'anno duemiladiciasette il giorno _____ del mese di _____ alle ore _____ nella sala delle adunanze del Comune di Capaci il Sindaco Sebastiano Napoli, analizza la seguente proposta ai fini dell'assunzione delle determinazioni di competenza:

Il Responsabile del procedimento di cui all' art. 5 della L.R. 10/91 ed ai sensi dell' art 2 della medesima legge, propone l'adozione delle presente proposta di ordinanza avente ad oggetto *“Chiusura temporanea al transito veicolare della P.tta S. Antonio e regolamentazione temporanea della viabilità veicolare e pedonale nelle arterie e traverse stradali dell'area compresa tra Via Risorgimento, Via Primo Carnera, Via Foscolo e via Carducci per la realizzazione da parte della SIS Scpa del corpo di monte della Fermata Kennedy nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario dal 06/11/2017 al 30/06/2018. Rettifica O.S. n. 99/17”*

Premesso che con O.S. n. 99 del 02/11/2017 è stato ordinato alla S.I.S. S.c.p.a. la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) per procedere da parte della S.I.S. S.c.p.a. all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi dalle ore 8:00 del 06/11/2017 alle ore 24:00 del 30/06/2018 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle seguenti prescrizioni;

- a) la S.I.S. S.c.p.a. è obbligata a garantire, con propri oneri cure e spese, l'esecuzione, l'installazione, la manutenzione, controllo, la vigilanza e la custodia costante (H24) della necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e/o verticale visibile anche durante le ore notturne e conforme al C.d.S. nonché il reperimento, posizionamento, controllo, manutenzione, vigilanza e custodia costante (H24) delle strutture, impianti, dispositivi, apprestamenti, segnaletica e cartellonistica, sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S. necessari per l'esecuzione delle seguenti attività:
- ✓ delimitazione dell'area di cantiere in P.tta S. Antonio mediante l'installazione di recinzione e/o barriere e/o transenne corredata della relativa segnaletica ed al posizionamento delle necessarie ed idonee indicazioni stradali notturne delle recinzioni mediante luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti conformi alle prescrizioni del C.d.S.;
 - ✓ realizzazione di idonei e sicuri percorsi pedonali che garantiscano il collegamento tra via Kennedy, via Risorgimento e via Carnera da eseguirsi con idonee e specifiche strutture, dispositivi, apprestamenti e segnaletica e cartellonistica sia stradali che di cantiere, visibili anche durante le ore notturne e conformi sia al D.Lgs. 81/08 che al C.d.S
 - ✓ istituzione di doppio senso di circolazione per residenti nel tratto compreso tra via Carducci e P.tta S. Antonio di via Risorgimento con divieto di sosta in ambo i lati;
 - ✓ variazione del senso di marcia in via Carducci nel tratto compreso tra via Lampedusa verso via Risorgimento;
 - ✓ istituzione di rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;
 - ✓ apertura con doppio senso di circolazione del tratto di via Primo Carnera compreso tra la via Foscolo e via Kennedy (odierno incrocio ex P.L.) con strisce longitudinali di separazione sensi di marcia con istituzione nel tratto in questione della seguente modalità di regolamentazione della viabilità:
 - di strada con diritto di precedenza,
 - limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - divieto di sosta ambo i lati, ad eccezione del tratto adiacente il civico 2 (in corrispondenza della slargo) con realizzazione di stalli di sosta paralleli al marciapiede;

- collocazione n. 3 rallentatori di velocità utilizzando dossi artificiali con larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm da posizionarsi secondo la seguente sequenza: uno in prossimità della via Ariosto (lato via Kennedy), uno dopo il civico 2 (lato via Kennedy) ed uno in prossimità via Salvino (lato via Kennedy);
- ✓ ~~apertura delle traverse confluenti su via Carnera secondo la seguente modalità di circolazione:~~
 - via Salvino con senso unico di marcia con direzione via D'Annunzio (direzione monte);
 - via Ariosto con senso unico di circolazione con direzione via Carnera (direzione mare) con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
 - via Foscolo con doppio senso di circolazione con segnale di "Stop" in corrispondenza dell'intersezione con via Carnera;
- ✓ istituzione nell'area di cantiere con ingresso da via Carnera, in corrispondenza del civico 2, di spazi per il carico e scarico merci a servizio delle attività commerciali di via Risorgimento;
- ✓ realizzare idonea illuminazione temporanea dell'area in questione oggetto di chiusura e/o apertura temporanea al traffico veicolare;

preso atto del sopralluogo congiunto svolto da personale del Comando P.M. insieme a personale tecnico della S.I.S. S.c.p.a. nelle more della definizione della segnaletica orizzontale;

visto il parere integrativo formulato con nota prot. 22455 del 14/11/17 da parte del Comando di P.M. (all. 1) in ordine alla regolamentazione della viabilità tra via Kennedy e via Carnera mediante l'abolizione della rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra le suddette strade comunali e la realizzazione di un'isola spartitraffico tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale;

ravvisato di dover procedere alla rettifica della O.S. n. 99/17 solamente in merito alla suddetta modalità di regolamentazione del traffico veicolare in corrispondenza dell'odierno incrocio tra le suddette strade comunali mediante la realizzazione di un'isola spartitraffico tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale in sostituzione della precedente previsione di rotatoria obbligatoria;

visto l'art. 7 del D.Lgs. 285/92 (nuovo codice della strada) ed s.m.i.;

visto il D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione C.d.S) ed s.m.i.;

visto il D.Lgs. 81/08 ed s.m.i.

visto il vigente regolamento comunale degli Uffici e dei Servizi;

visto il vigente regolamento comunale dei contratti;

visto il vigente regolamento di contabilità comunale;

vista la determinazione sindacale n. 01/15 e 32/15;

PROPONE DI ORDINARE

- 1) di rettificare l'O.S. n. 99/17 inerente la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) per procedere da parte della S.I.S. S.c.p.a. all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi dalle ore 8:00 del 06/11/2017 alle ore 24:00 del 30/06/2018 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle prescrizioni già indicate alla S.I.S. Scpa nella suddetta O.S. n.99/17

apportando solamente la seguente modifica in ordine alla regolamentazione della viabilità tra via Kennedy e via Carnera:

“eliminare la previsione dell’istituzione della rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell’odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy e realizzare, in sostituzione, un’isola spartitraffico tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale” come riportato nell’elaborato grafico allegato alla nota prot. 22455 del 14/11/17 del Comando di P.M. (all. 1);

- 2) di mantenere invariate e da ritenersi richiamate, trascritte ed efficaci tutte le altre prescrizioni e tutte le disposizioni formulate alla SIS S.c.p.a con l’O.S. n. 99 del 02/11/17 in merito agli obblighi ed adempimenti ivi indicati da ottemperare e garantire a proprie cure e spese da parte della suddetta società fino alle ore 24:00 del 30/06/2018 per la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D’Annunzio, Carducci e Risorgimento) e per procedere all’attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell’ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario garantendo la massima sicurezza per l’espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale;
- 3) che le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell’inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

PROPONE DI AVVERTIRE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l’ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell’Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso nel termine di 60 (sessanta) giorni dall’affissione all’Albo Pretorio del presente provvedimento, all’Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E’ fatto l’obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Lo Iacono

Vista la superiore proposta del responsabile del procedimento si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Il Funzionario Responsabile dell’AREA V
Ing. Giuseppe Lo Iacono

IL SINDACO

vista la superiore proposta di ordinanza corredata da parere reso favorevole dal Funzionario Responsabile di Area V e ritenuta condivisibile nelle premesse, nelle motivazioni, negli obiettivi e nei criteri e modalità e quindi meritevole di approvazione;

APPROVA

la superiore proposta di ordinanza;

ORDINA

- 1) di rettificare l'O.S. n. 99/17 inerente la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) per procedere da parte della S.I.S. S.c.p.a. all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario per una durata presuntiva di circa 8 mesi dalle ore 8:00 del 06/11/2017 alle ore 24:00 del 30/06/2018 garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale, subordinatamente alle prescrizioni già indicate alla S.I.S. Scpa nella suddetta O.S. n.99/17 apportando solamente la seguente modifica in ordine alla regolamentazione della viabilità tra via Kennedy e via Carnera:
“eliminare la previsione dell'istituzione della rotatoria obbligatoria in corrispondenza dell'odierno incrocio tra via Carnera e Via Kennedy e realizzare, in sostituzione, un'isola spartitraffico tra via Carnera e Via Kennedy con apposizione ed installazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale” come riportato nell'elaborato grafico allegato alla nota prot. 22455 del 14/11/17 del Comando di P.M. (all. 1);
- 2) di mantenere invariate e da ritenersi richiamate, trascritte ed efficaci tutte le altre prescrizioni e tutte le disposizioni formulate alla SIS S.c.p.a con l'O.S. n. 99 del 02/11/17 in merito agli obblighi ed adempimenti ivi indicati da ottemperare e garantire a proprie cure e spese da parte della suddetta società fino alle ore 24:00 del 30/06/2018 per la chiusura temporanea al traffico veicolare e pedonale della P.zza S. Antonio e la regolamentazione temporanea del traffico veicolare nelle strade adiacenti (vie Salvino, Ariosto, D'Annunzio, Carducci e Risorgimento) e per procedere all'attivazione del cantiere ed alla conseguente esecuzione dei lavori per la realizzazione del corpo di monte della Fermata Kennedy (FV41) nell'ambito dei lavori per il completamento del raddoppio ferroviario garantendo la massima sicurezza per l'espletamento delle attività di cantiere e la tutela e salvaguardia della pubblica incolumità e la sicurezza stradale veicolare e pedonale;
- 3) che le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo della prescritta segnaletica stradali, collocati a cura e spese della S.I.S. S.c.p.a, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera “F” del D.L. n. 285 del 30.04.1992).

DISPONE

- a) La Polizia Municipale e la Forza Pubblica di cui all'art. 12 del citato D.L. n. 285/92 sono incaricati della sorveglianza per la perfetta esecuzione della presente Ordinanza.

- b) L'Area V, dovrà procedere alla trasmissione della presente ordinanza al Comando di P.M., alla Locale Stazione dei Carabinieri, alla Servizi Comunali Integrati RSU SpA, all'ATO Idrico I Palermo, all'ENEL Distribuzione SpA, all'ANAS SpA, all'AMAP SpA, alla S.I.S. S.c.p.A. ed alla RFI SpA.

AVVERTE

- ✓ che il responsabile del procedimento è l'ing. Giuseppe Lo Iacono al quale chiunque si potrà rivolgere per comunicare e ottenere ogni utile informazione;
- ✓ che la presente Ordinanza è rilasciata salvo i diritti di terzi ed i poteri spettanti ad altre Autorità ed è subordinata oltre che a tutto quanto sopra, anche a modifica ed eventualmente alla revoca ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;
- ✓ che avverso alla presente ordinanza, è ammesso ricorso, nel termine di 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio del presente provvedimento, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei LL.PP. (art.37 C.d.s. e art. 74 del D.P.R. 495/92) ed entro 120 (centoventi) giorni al Presidente della Regione.
- ✓ E' fatto l'obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza

IL SINDACO

Avv. Sebastiano Napoli



~~Da "poliziamunicipale.comunecapaci@pec.it" <poliziamunicipale.comunecapaci@pec.it>~~

A "lavori pubblici" <lavoripubblici.comunecapaci@pec.it>

Cc "cantiere" <segreteria.cantiere02@pec.sisscpa.it>, "sindaco" <sindaco.comunecapaci@pec.it>

Data lunedì 13 novembre 2017 - 12:19

parere peer realizzazione isola spartitraffico

~~Ad integrazione del parere di questo Comando, datato 24.10.2017, si esprime parere favorevole per la realizzazione di un'isola spartitraffico nella Via Primo Carnera e la Via Kennedy (come da sopralluogo effettuato con il geom. Toscano della SIS)~~

Vedi schizzo planimetrico.

Allegato(i)

doc06628420171113133241.pdf (212 Kb)

DIVIETO DI SOSTA



Via Kennedy

DIVIETO DI SOSTA



STOP STOP

ISOLA SPANTI

Via P. Carnera

DIVIETO DI SOSTA CON ARBUSTI



INCRUCIO



DIVIETO DI SRPASSO

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. Reg. pubbl. _____

Certifico io sottoscritto Segretario Generale su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

CHE la presente determinazione è divenuta esecutiva il _____

Dal Municipio _____

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Somma)