

## COMUNE DI CAPACI

P.E.B.A. Piano per l'eliminazione barriere architettoniche del Comune di Capaci  
ai sensi della Legge 46/81, art. 32 come integrato dalla Legge 104/1992 art. 24  
Disciplinare di incarico in data 15 gennaio 2025

Relazione illustrativa

RUP Dott. Urb. Paolo Modica  
Resp. Area IV Urbanistica

Progettista incaricato



Aprile 2025



REGIONE SICILIA  
Provincia di Palermo  
Comune di Capaci

# P.E.B.A.

## Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche 2025

### Relazione illustrativa

Responsabile del procedimento: Dott. Urb. Paolo Modica

Progettisti: *architetti associati Oreste Marrone, Gualtiero Parlato*

con Serafina Calcaterra, Silvia Gallo, Valentina Sunseri, Giulia La Barbera



## SOMMARIO

1.	PREMESSA.....	3
2.	IL P.E.B.A.....	3
3.	OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL P.E.B.A.....	4
4.	NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	5
5.	STRATEGIA OPERATIVA PER LA DEFINIZIONE DEL P.E.B.A.....	6
6.	INDIVIDUAZIONE DI SPAZI, PERCORSI E EDIFICI PUBBLICI.....	6
7.	ATTIVITÀ RICOGNITIVE E DI CONFRONTO.....	9
8.	LA COSTRUZIONE DELLE SCHEDE DI ANALISI.....	10
9.	METODOLOGIA QGIS - FILE DI PROGETTO.....	14
10.	ELENCO DEI PUNTI DI INTERVENTO.....	16
11.	PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI.....	24
12.	ANALISI DEGLI INTERVENTI E DEI COSTI.....	25
13.	TEMPISTICA.....	43
14.	CONCLUSIONI.....	44



## **1. PREMESSA**

Nell'ottobre 2022 il Ministero per le disabilità, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, ha emanato il Decreto recante attribuzione alle Regioni e Province autonome delle risorse per la progettazione di Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche, c.d. P.E.B.A.

Con D.D.G. n. 3065 del 7/11/2023 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'erogazione dei contributi per la progettazione dei P.E.B.A. Tale Avviso ha previsto, come soggetti ammessi alla selezione, i Comuni del territorio regionale con una popolazione compresa fra i 5.000 e i 20.000 abitanti. Il Comune di Capaci con decreto D.R.S. del 17/05/2024 è stato ammesso al finanziamento, nella misura funzione della popolazione residente. È stata così avviata la procedura per l'affidamento del Servizio di architettura e di ingegneria per la progettazione del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, sul quale qui si relaziona.

## **2. IL P.E.B.A.**

Il P.E.B.A., Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, è lo strumento che consente di monitorare, progettare e pianificare interventi finalizzati al raggiungimento di una soglia ottimale di fruibilità degli spazi pubblici, in ambito urbano ed edilizio, per tutti i cittadini. La norma vigente, l'art. 2 del DM 236/1989, definisce barriere architettoniche *gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea; gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti; la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.*

Si fa riferimento a tutti quegli elementi che impediscono o limitano la percezione, l'orientamento e l'accessibilità ad ambienti in modo autonomo e sicuro da parte del cittadino. Il P.E.B.A. è uno strumento efficace al fine di prevedere e programmare tutti quegli interventi necessari al miglioramento dell'accessibilità, e il suo obiettivo è quello di mappare spazi pubblici e edifici, ad uso pubblico, per individuarne le criticità e fornire soluzioni tramite interventi mirati, promuovendo una progettazione più inclusiva.

Chi sono i destinatari del P.E.B.A.? I fruitori non sono soltanto le persone affette da disabilità, sensoriali e motorie, ma anche tutte quelle persone che vedono la loro mobilità limitata, anziani, famiglie con bambini e passeggini. Risulta fondamentale evidenziare le categorie di disabilità al fine di individuare il miglior intervento.

Queste si dividono in:

Disabilità motorie

Disabilità sensoriali

Disabilità cognitive



- Le disabilità motorie, riscontrate da persone su sedia a rotelle o persone con mobilità ridotta (per esempio gli anziani) con difficoltà nel superamento di gradini, marciapiedi o nel movimento all'interno di spazi ridotti, come servizi igienici dalle dimensioni inadeguate.
- Le disabilità sensoriali, uditive e visive, causate dalla assenza di punti di riferimento che comporta una seria difficoltà nella percezione dell'ambiente circostante.
- Le disabilità cognitive, per la non adeguata comunicazione o nella difficile comprensione del linguaggio.

Risulta vitale proporre soluzioni e interventi che soddisfino non soltanto le esigenze delle persone affette da disabilità ma che permettano anche di garantire una buona fruizione per ogni tipo di esigenza, così da ampliare il bacino di utenza autonoma nell'accessibilità degli spazi pubblici.

### **3. OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI DEL P.E.B.A.**

Per la predisposizione del P.E.B.A, al fine di ottimizzare le soluzioni progettuali, è stato fondamentale individuare gli obiettivi generali per garantire a chiunque un utilizzo adeguato dello spazio. L'attuazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche assicurerà ai cittadini un'esperienza positiva degli ambienti circostanti, mettendo in atto degli obiettivi che vanno oltre la semplice libertà di movimento. Definire questi obiettivi è un passaggio essenziale per trasformare l'obiettivo principale in principi pratici.

Gli obiettivi generali perseguiti:

- L'inclusione di tutte le categorie;
- La fruizione della totalità degli utenti degli spazi pubblici aperti o costruiti;
- La garanzia della durata nel tempo e del corretto funzionamento dei dispositivi installati;
- La sicurezza delle soluzioni progettuali;
- L'autonomia del cittadino nella fruizione degli spazi, senza l'ausilio di un accompagnatore.

Gli obiettivi specifici:

- La fruibilità dei percorsi pedonali e degli spazi pubblici; il P.E.B.A. analizza le criticità legate alla viabilità pedonale dei percorsi principali, tra i quali i collegamenti tra edifici comunali, l'accesso alle scuole e le aree verdi.
- Accessibilità degli edifici di interesse pubblico; lo studio sull'accessibilità degli edifici comunali, scolastici e sportivi non si limita agli spazi interni, ma considera anche il percorso tra parcheggio e ingresso, fornendo

una visione completa dell'accessibilità degli stabili.

- Accessibilità degli spazi pubblici; al fine di garantire un accesso inclusivo agli spazi urbani, sono stati rilevati parchi, piazze e aree verdi attrezzate, con l'obiettivo di eliminare qualsiasi barriera architettonica presente sul territorio.
- Aree di sosta riservate e fermate del trasporto pubblico; al fine di assicurare autonomia negli spostamenti, è stata effettuata una mappatura delle aree di sosta riservate ai disabili e delle fermate del trasporto pubblico, evidenziando eventuali criticità nel sistema di mobilità pubblica.

Gli obiettivi elencati rappresentano le linee guida per la redazione del P.E.B.A. del Comune di Capaci, il cui scopo principale è garantire l'accessibilità di edifici e spazi pubblici a tutte le categorie di utenti.

#### 4. NORMATIVE DI RIFERIMENTO

A livello **nazionale** l'eliminazione delle barriere architettoniche e l'accessibilità sono normate da diversi provvedimenti:

- **Legge 41/1986, articolo 32, comma 21:** introduce i Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), tale legge stabiliva che le amministrazioni competenti dovessero adottarli per gli edifici pubblici già esistenti ma non ancora conformi alla normativa vigente in materia di accessibilità. I P.E.B.A. dovevano essere predisposti entro un anno dall'entrata in vigore della legge.
- **D.P.R. 384/1978:** è la prima legge italiana sulle barriere architettoniche e imponeva l'adeguamento degli edifici pubblici, come scuole, università, ospedali, municipi, stazioni ferroviarie e aeroporti, alle norme stabilite nel decreto. Tale legge proponeva dei requisiti tecnici, tra questi venivano specificate misure minime per corridoi e passaggi. Venne abrogata dall'art. 32 del D.P.R. 503/1996 nel quale si indica come nuovo riferimento normativo il D.M. 236/1989.
- **D.M. 236/1989:** attuativo della Legge 13/89 stabilisce i requisiti tecnici per garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e dell'edilizia residenziale pubblica agevolata e sovvenzionata;
- **Legge 13/1989:** è la legge di riferimento in tema di abbattimento delle barriere architettoniche che introduce misure per facilitarne la rimozione negli edifici privati;
- **Legge 104/1992:** fornisce un quadro normativo generale per l'assistenza, l'inclusione sociale e i diritti delle persone con disabilità;
- **D.P.R. 503/1996:** detta le regole per l'abbattimento delle barriere architettoniche in edifici, spazi e servizi pubblici;
- **D.P.R. 380/2001:** raccoglie e coordina le disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia. Negli

articoli 77-82 sono contenute le norme primarie, che integrano disposizioni della L. 13/1989 e della L. 104/1992, rispettivamente per edifici privati e per edifici pubblici e aperti al pubblico.

Il Comune di Capaci prevede il superamento delle barriere architettoniche con riferimento al **PRG Art. 104** che recita: *Per l'eliminazione delle barriere architettoniche è obbligatorio il rispetto dell'articolo 27 della Legge 30/03/71 n°118 e del relativo Regolamento di Attuazione emanato con D.P.R n° 384 del 27/04/78 nonché della Legge 09/01/89 n°13 e delle relative prescrizioni tecniche di cui al D.M 236 del 14/06/89 ("Prescrizioni tecniche necessarie a garantir l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche") e s.m.i.*

Normative europee specifiche, la **EN 8140/2021** e la **EN 8141/2011**, fanno parte della normativa **UNI EN 81** che regola la sicurezza degli ascensori, montacarichi, scale mobili e apparecchi simili:

- **EN 8140/2021**: la norma specifica i requisiti di sicurezza per la costruzione, fabbricazione, installazione, manutenzione e lo smontaggio di servoscala fissati alla struttura di un edificio, che si muovono in un piano inclinato e destinati all'uso da parte di persone con mobilità ridotta.
- **EN 8141/2011**: tale norma regola la costruzione di piattaforme elettriche verticali previste per l'uso da parte di persone con mobilità ridotte.

## **5. STRATEGIA OPERATIVA PER LA DEFINIZIONE DEL P.E.B.A.**

La progettazione del P.E.B.A. non si limita a una semplice analisi delle criticità e alla successiva pianificazione degli interventi. Affinché il processo sia efficace, è fondamentale un dialogo continuo con la cittadinanza e con i referenti locali, che possiedono una conoscenza approfondita del territorio e sono in grado di segnalare problematiche specifiche. La redazione del P.E.B.A. si sviluppa attraverso fasi interconnesse: alcune procedono in parallelo, altre si completano a vicenda e si distribuiscono nel tempo. Tutte queste fasi sono essenziali per la definizione del Piano.

Nello specifico il gruppo di rilievo e progettazione del P.E.B.A. su cui si relaziona è stato composto da due squadre di tecnici laureati, con specifica particolare competenza nell'ambito dell'eliminazione delle barriere architettoniche, coordinate dai progettisti incaricati. Le squadre hanno condotto analisi dei luoghi, mediante interviste, e censito gli spazi, differenziando Ambito urbano e Ambito edilizio, georeferenziato i luoghi; con l'ausilio di schedature digitali, costituite all'uopo, hanno registrato caratteristiche, misure, foto e annotandone criticità e priorità di intervento.

## **6. INDIVIDUAZIONE DI SPAZI, PERCORSI E EDIFICI PUBBLICI**

Lo studio del territorio è iniziato dividendo quest'ultimo in microaree, permettendo così una più semplice fruizione

degli spazi interni al Comune di Capaci e facilitando gli spostamenti in sede di sopralluogo. L'individuazione delle microaree viene realizzata a partire da *MyMaps*, piattaforma informatica accessibile gratuitamente, strumento di Google, oggi standard de facto, che permette di creare mappe personalizzate, salvando punti di interesse, aggiungendo informazioni e condividendole con altri.

La piattaforma consente di aggiungere icone, inserire fotografie, tracciare linee o percorsi GPS e organizzare i contenuti su diversi livelli. Inoltre, il lavoro realizzato può essere visualizzato direttamente su Google Maps, essendone funzione integrata, oppure esportato in formati compatibili con i più diffusi servizi di mappe digitali. Delineati i perimetri delle aree di interesse, la prima fase è stata caratterizzata da un attento esame preliminare dell'esistente e da un'identificazione sul territorio comunale dei seguenti elementi, differenziati in Ambito urbano e Ambito edilizio:

- Edifici pubblici o ad uso pubblico;
- Spazi pubblici e/o ad uso pubblico;
- Fermate del trasporto pubblico;
- Parcheggi pubblici;
- Percorsi pedonali e viari principali.

Sono stati individuati tutti gli edifici pubblici e ad uso pubblico sia dentro il centro cittadino che in zone periferiche, rilevanti dal punto di vista funzionale, tipologico e di bacino di utenza. Per gli spazi pubblici la scelta è ricaduta sulle piazze principali, sui luoghi di incontro e anche su quelli adiacenti o in prossimità degli edifici pubblici sopraccitati. I percorsi viari e pedonali sono stati individuati successivamente alla scelta degli edifici e degli spazi pubblici, poiché concepiti come arterie di collegamento tra questi. In particolare, sono stati rilevati gli itinerari più diretti che collegano tali strutture tra loro e con le fermate del trasporto pubblico più vicine e i parcheggi riservati, dove presenti.



d'uso, posizionamento etc) hanno portato, in un secondo momento, all'individuazione dei luoghi su cui è prioritario intervenire per eliminare le barriere architettoniche. Questo punto verrà trattato in modo più approfondito nei paragrafi successivi.

Gli edifici, spazi, percorsi, fermate e parcheggi rilevati sono stati riportati in un file QGIS, completo delle informazioni e dei collegamenti ipertestuali prodotti durante il sopralluogo e in un secondo momento in studio. Per facilitare ulteriormente il processo di studio e di analisi, tutti gli elementi individuati sono stati separati in due macrocategorie identificate con un prefisso codice specifico, le macrocategorie sono:

- Ambito Urbano (AU)
- Ambito Edilizio (AE)

All'interno di esse ogni punto mappato è stato catalogato in base alla sua funzione, la quale presenta un proprio codice identificativo secondo la seguente categorizzazione:

- Ambito Urbano (AU)
  - Servizi AMministrativi (AM);
  - Attrezzature Religiose (AR);
  - Aree Verdi attrezzate (AV);
  - Attrezzature Clmiteriali (CI);
  - PArcheggi pubblici e di uso pubblico (PA);
  - Percorsi Urbani (PU);
  - Percorsi Viari (PV);
  - Attrezzature socio-SAnitarie (SA);
  - Servizi SColastici (SC);
  - Attrezzature Sportive (SP);
  - Servizi per il Trasporto (ST).
- Ambito Edilizio (AE)
  - Attrezzature socio-culturali (AC);
  - Servizi amministrativi (AM);
  - Attrezzature religiose (AR);
  - Amministrazione giustizia (GI);
  - Attrezzature socio-sanitarie (SA);
  - Servizi scolastici (SC);
  - Servizi per il trasporto (ST).

## 7. ATTIVITÀ RICOGNITIVE E DI CONFRONTO

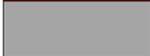
A seguito di un attento confronto con l'Amministrazione, la strategia operativa per la stesura del P.E.B.A. si è sviluppata attraverso una previa realizzazione di un apposito questionario a cui rispondere in modo sintetico (SI/NO), corredato dai relativi riferimenti normativi, atto alla compilazione di schede specifiche, sia per l'Ambito urbano che per l'Ambito edilizio, in cui viene analizzata ogni struttura, spazio e percorso esaminato, con l'obiettivo di individuare eventuali barriere architettoniche. La fase di rilievo si è articolata attraverso diversi sopralluoghi con l'ausilio di due squadre che si sono divise le aree da analizzare, attraverso i questionari e il rilievo fotografico. I sopralluoghi sono stati una preziosa occasione per avere un continuo confronto con la cittadinanza e con i referenti locali, conoscitori delle realtà territoriali e delle problematiche quotidiane, più che idonei a evidenziare problemi e criticità della città in esame.

Le osservazioni emerse durante la campagna di rilievo, comprese sia le criticità che gli eventuali punti di forza, sono state sintetizzate nelle apposite schede separate per ciascun edificio, spazio e percorso.

## 8. LA COSTRUZIONE DELLE SCHEDE DI ANALISI

Ogni scheda, fornita in formato A3, vero e proprio record del database raccolto, include:

- 1) il codice identificativo, ID, corrispondente;
- 2) l'ambito urbano o edilizio espresso attraverso il suo codice univoco specifico e la sua categorizzazione, del tipo AUCI (Ambito Urbano servizi Cimiteriali) ;
- 3) la descrizione, il nome dell'edificio, spazio o percorso;
- 4) le coordinate geografiche per individuare il luogo;
- 5) il questionario completo delle risposte sintetiche (SI/NO/NP Non Pertinente) ;
- 6) la documentazione fotografica;
- 7) l'intervento di massima proposto in base alle criticità;
- 8) la stima economica, presunta di larga massima, degli interventi proposti;
- 9) grado di priorità dell'intervento espresso attraverso codici colore. Il grado di priorità è espresso attraverso una scala di colore, dalla priorità più bassa a quella più alta, includendo anche le priorità non rilevabili causa presenza di luoghi non accessibili:

	Priorità bassa
	Priorità media
	Priorità alta
	Priorità non rilevabile, intervento in corso

Le priorità sono state attribuite in base a considerazioni relative alla preminenza dell'intervento; questo può avere priorità bassa, media o alta rispetto a molteplici fattori quali il più o meno ampio bacino

d'utenza, la mole di criticità che definiscono un luogo o un edificio totalmente o meno inaccessibile, la possibilità di adeguamento celere del luogo, ecc.

La priorità risulta alta, per alcuni casi, ad esempio, in assenza di rampe d'accesso o nel caso di inadeguata pendenza, servizi igienici con i requisiti minimi tali da essere utilizzabili anche da persone con disabilità, ascensori o altri ausili atti al raggiungimento di piani alti, parcheggi riservati in prossimità dei percorsi di collegamento all'accesso

A titolo esemplificativo, si fornisce un estratto delle schede di rilievo predisposte, completo di abaco delle priorità e di indice. Le versioni complete delle schede, sia per ambito urbano che edilizio, costituiscono il Piano.

ABACO DELLE PRIORITÀ					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Priorità	P.E.B.A 2025
035	13,2363571; 38,1700483	AESA	Guardia medica		<b>GLOSSARIO</b>
021	13,2394368; 38,1736891	AEAM	Uffici comunali, via s. Guastella		AE Ambito edilizio
025	13,2379271; 38,1737346	AEAR	Oratorio Don Bosco		AEAC Attrezzature socio-culturali
001	13,2345414; 38,1762468	AESC	Scuola Elementare B. Siciliano sede centrale		AEAM Servizi amministrativi
003	13,2340019; 38,1756712	AESC	Scuola media B. Siciliano		AEAR Attrezzature religiose
031	13,2435939; 38,1765623	AEGI	Polizia Municipale		AEGI Amministrazione Giustizia
022	13,2296266; 38,1652666	AEAM	Centro comunale di raccolta		AESA Attrezzature socio-sanitarie
038	13,2383734; 38,1701757	AEAC	Biblioteca comunale, Palazzo Conti Pilo		AESC Servizi scolastici
030	13,2432603; 38,1767837	AEAM	Uffici comunali, corso Vittorio Emanuele		AEST Servizi per il trasporto
037	13,2382513; 38,1700839	AEAM	Uffici comunali, Palazzo Conti Pilo		N.P. Non pertinente
049	13,2401859; 38,171978	AEAR	Chiesa S. Rocco		<b>LEGENDA</b>
008	13,2398346; 38,1811898	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri		Priorità bassa
009	13,2402692; 38,1810949	AESC	Asilo nido comunale, via degli Oleandri		Priorità media
018	13,2399265; 38,1746917	AESC	Scuola elementare B. Siciliano sede via Zima		Priorità alta
041	13,2379411; 38,1701345	AEAM	Uffici comunali, ragioneria		Priorità non rilevabile, interventi in corso
026	13,2321691; 38,171457	AEAC	Museo Stazione 23 Maggio		
048	13,2390943; 38,1703275	AEAM	Uffici comunali, via Umberto I		
043	13,2381845; 38,1700433	AEAC	Palazzo Conti Pilo, Sala Macine		
044	13,2383747; 38,1702988	AEAR	Chiesa Madonna SS. Addolorata		
023	13,2384745; 38,1739459	AESC	Scuola elementare G. Longo e scuola dell'infanzia B. Siciliano		
045	13,2384488; 38,1703384	AESC	Liceo U. Mursia		
055	13,234724; 38,1701661	AESC	Asilo B. Siciliano		
112	13,2346877; 38,176321	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano, sede centrale		
005	13,2360179; 38,1788568	AEGI	Stazione Carabinieri		
223	13,2349729; 38,1758742	AESC	Palestra scuola B. Siciliano sede centrale		
016	13,2384713; 38,1770954	AEST	Stazione binario 1		
017	13,2384674; 38,1767159	AEST	Stazione binario 2		
050	13,2406379; 38,1713171	AEAM	Poste italiane		
224	13,2344566; 38,1753477	AESC	Palestra scuola media B. Siciliano		
040	13,2388286; 38,1700244	AEAR	Chiesa Madre S. Erasmo		
051	13,2404555; 38,1733592	AEAR	Cappella Ave Maria		
052	13,2423715; 38,1762734	AESA	Farmacia comunale		

3 - Esempio dell'abaco delle priorità realizzato per l'Ambito Edilizio

INDICE				Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	P.E.B.A 2025
001	13,2345414; 38,1762468	AESC	Scuola Elementare B. Siciliano sede centrale	 <b>GLOSSARIO</b> AE Ambito edilizio AEAC Attrezzature socio-culturali AEAM Servizi amministrativi AEAR Attrezzature religiose AEGI Amministrazione Giustizia AESA Attrezzature socio-sanitarie AESC Servizi scolastici AEST Servizi per il trasporto N.P. Non pertinente  <b>LEGENDA</b>  Priorità bassa  Priorità media  Priorità alta  Priorità non rilevabile, intervento in corso
003	13,2340019; 38,1756712	AESC	Scuola media B. Siciliano	
005	13,2360179; 38,1788568	AEGI	Stazione Carabinieri	
008	13,2398346; 38,1811898	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri	
009	13,2402692; 38,1810949	AESC	Asilo nido comunale, via degli Oleandri	
016	13,2384713; 38,1770954	AEST	Stazione binario 1	
017	13,2384674; 38,1767159	AEST	Stazione binario 2	
018	13,2399265; 38,1746917	AESC	Scuola elementare B. Siciliano sede via Zima	
021	13,2394368; 38,1736891	AEAM	Uffici comunali, via s. Guastella	
022	13,2296266; 38,1652686	AEAM	Centro comunale di raccolta	
023	13,2384745; 38,1739459	AESC	Scuola elementare G. Longo e scuola dell'infanzia B. Siciliano	
025	13,2379271; 38,1737346	AEAR	Oratorio Don Bosco	
026	13,2321691; 38,171457	AEAC	Museo Stazione 23 Maggio	
030	13,2432603; 38,1767837	AEAM	Uffici comunali, corso Vittorio Emanuele	
031	13,2435939; 38,1765623	AEGI	Polizia Municipale	
035	13,2363571; 38,1700483	AESA	Guardia medica	
037	13,2382513; 38,1700839	AEAM	Uffici comunali, Palazzo Conti Pilo	
038	13,2383734; 38,1701757	AEAC	Biblioteca comunale, Palazzo Conti Pilo	
040	13,2388286; 38,1700244	AEAR	Chiesa Madre S. Erasmo	
041	13,2379411; 38,1701345	AEAM	Uffici comunali, ragioneria	
043	13,2381845; 38,1700433	AEAC	Palazzo Conti Pilo, Sala Macine	
044	13,2383747; 38,1702988	AEAR	Chiesa Madonna SS. Addolorata	
045	13,2384488; 38,1703384	AESC	Liceo U. Mursia	
048	13,2390943; 38,1703275	AEAM	Uffici comunali, via Umberto I	
049	13,2401859; 38,171978	AEAR	Chiesa S. Rocco	
050	13,2406379; 38,1713171	AEAM	Poste italiane	
051	13,2404555; 38,1733592	AEAR	Cappella Ave Maria	
052	13,2423715; 38,1762734	AESA	Farmacia comunale	
055	13,234724; 38,1701661	AESC	Asilo B. Siciliano	
112	13,2346877; 38,176321	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano, sede centrale	
223	13,2349729; 38,1758742	AESC	Palestra scuola B. Siciliano sede centrale	
224	13,2344566; 38,1753477	AESC	Palestra scuola media B. Siciliano	

4 - Esempio dell'indice realizzato per l'Ambito Edilizio

ID	Ambito edilizio	Descrizione	Coordinate	Comune di Capaci
008	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri	13,2398346; 38,1811898	P.E.B.A 
				
Stato di fatto			Intervento	Computo
<b>Parcheggi</b>				
1.1 Ci sono parcheggi riservati con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?			N.P.	
1.2 La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?			N.P.	
<b>Accesso</b>				
2.1 Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?			N.P.	
2.2 La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?			Si	
2.3 La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140X140?			Si	
2.4 La luce netta della porta di ingresso è almeno 80 cm?			Si	
2.5 La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?			Si	
2.6 Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di elementi di segnalazione della trasparenza?			No	
2.7 Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?			Si	
2.8 Il campanello e/o citofono si trovano ad un'altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?			No	
<b>Entrata</b>				
3.1 La struttura ha un solo ingresso? O ne ha uno alternativo riservato a persone su sedia a rotelle?			Si	
3.2 Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pian di tutti senza necessità di contattare il personale?			Si	
3.3 Il campanello/citofono/video citofono esterno è accessibile dalla sedia a ruote (altezza 120 cm)? E' illuminato ed è presente un cartello informativo?			No	
<b>Servizi igienici</b>				
4.1 La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime ( 100 cm per accostamento laterale a wc - 80 cm davanti a lavabo) tali da essere utilizzabili anche da persone con disabilità e in numero adeguato?			No	
4.2 I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili sensoriali?			No	
4.3 La porta di ingresso al servizio igienico ha la larghezza minima di 80 cm?			No	
4.4 I sanitari hanno dimensioni e distanza previste dalla norma?			No	
4.5 Sono presenti mangiatoi e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate			No	
4.6 Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?			N.P.	
4.7 Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura, es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)			N.P.	
<b>Collegamenti verticali</b>				

### 5 - Scheda realizzata per l'Ambito Edilizio

Le schede di analisi sono strutturate mediante categorie che definiscono luoghi, edifici o spazi, sottoposti a rilievo e verifica.

Per l'Ambito Urbano vengono elencati come segue:

- Parcheggi
- Percorsi
- Dislivelli
- Varie

Per l'Ambito Edilizio vengono elencati come segue:

- Parcheggi
- Accesso
- Entrata
- Servizi igienici
- Collegamenti verticali

- Percorsi

Alle categorie oggetto di analisi e verifica seguono delle risposte sintetiche, cioè delle valutazioni positive (SI), negative (NO) o Non Pertinente, nel caso in cui il quesito risulti non pertinente all'oggetto di analisi, facendo sempre riferimento alla normativa specifica sull'eliminazione delle barriere architettoniche.

## 9. METODOLOGIA QGIS - FILE DI PROGETTO

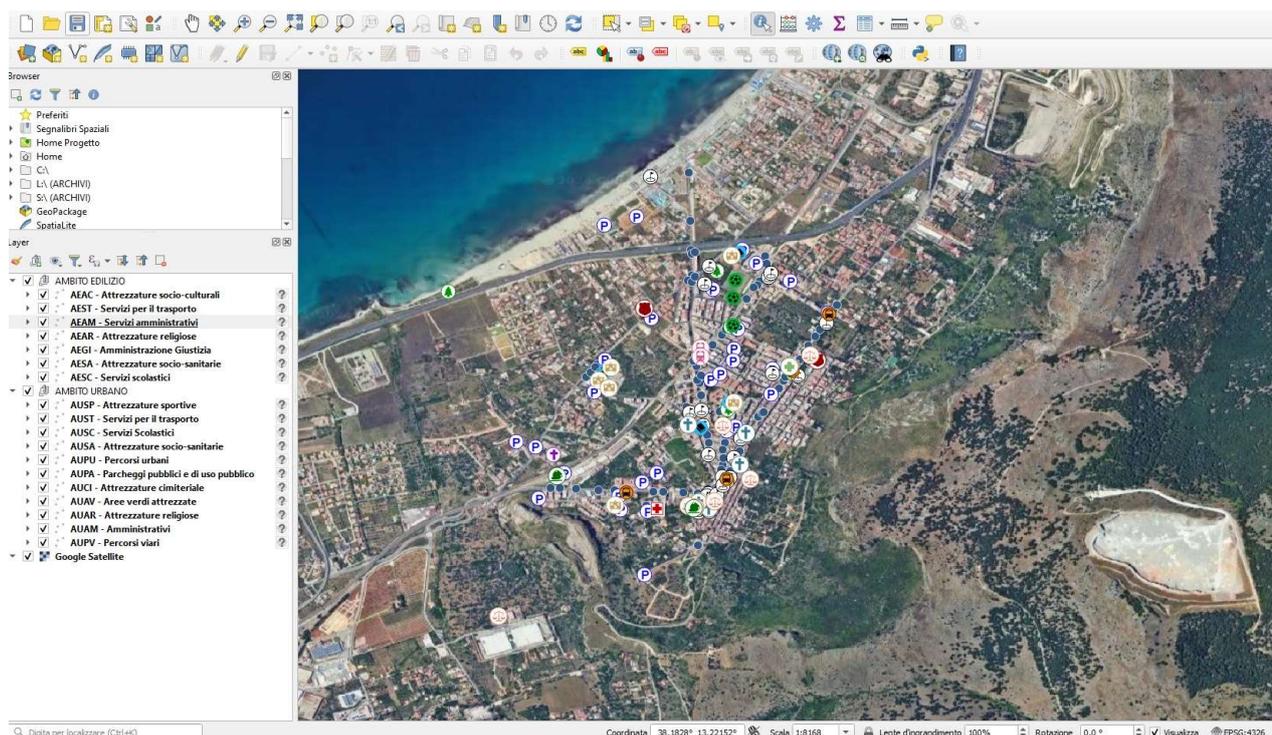
ID	Ambito edilizio	Descrizione	Coordinate	Comune di Capaci
008	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri	13,2308346; 38,1811898	P.E.B.A. 
5.1		La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persona con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)		N.P.
5.2		L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma (120cm di profondità e 80cm di larghezza)?		N.P.
5.3		Lo spazio collettivo considerato è dotato di impianti monta-carozzelle lungo rampe di scale esistenti?		N.P.
5.4		Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?		N.P.
5.5		Negli edifici con utenza prevalente di bambini il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza 75 cm dal piano di calpestio?		N.P.
5.6		Il corrimano del corpo scala sborda di 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?		N.P.
5.7		Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)		N.P.
5.8		I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapporto alzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)		N.P.
5.9		L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)		N.P.
<b>Percorsi</b>				
6.1		La finitura della pavimentazione è in un buono stato e antiscivolo?		Si
6.2		I comodi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?		Si
6.3		La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?		Si
6.4		La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore 75 cm?		Si
6.5		Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		No
6.6		I comodi sono dotati di sufficiente illuminazione e di larghezza 100cm?		Si
6.7		La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		No
6.8		La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		No
6.9		Esistono luoghi sicuri ai singoli piani dove possono stazionare i disabili in caso di emergenza?		Si
NOTE				

### 6- Scheda realizzata per l'Ambito Edilizio

L'analisi su QGIS si è svolta parallelamente alla redazione delle schede, in modo da rendere piena coerenza nell'acquisizione delle informazioni rinvenute in fase di sopralluogo. QGIS (Quantum Geographic Information System) è un software open-source che offre una soluzione completa per l'analisi, la gestione e la visualizzazione dei dati geografici. Una delle sue principali caratteristiche è la capacità di gestire una vasta gamma di formati di dati geografici, sia vettoriali (punti, linee, poligoni) che raster, che consente agli utenti di lavorare con dati provenienti da molteplici fonti. QGIS supporta formati comuni come shapefile, GeoJSON, KML e file CSV, rendendo l'importazione dei vari dati molto semplice e immediata.

Inoltre, una sua caratteristica fondamentale è quella di realizzare delle mappe tematiche personalizzabili che permettono di rappresentare visivamente i dati in base a vari criteri, come i valori numerici o le categorie. Le mappe possono essere arricchite con etichette, legende, e altre informazioni per migliorare la comprensione dei dati stessi.

Per la redazione del P.E.B.A. è stato realizzato un file QGIS che l'Amministrazione Comunale potrà facilmente aggiornare secondo necessità, aggiungendo e modificando le informazioni relative all'eliminazione delle barriere architettoniche nel proprio territorio. Questo approccio consente una gestione dinamica e continua del progetto, permettendo di tenere traccia dei progressi, degli interventi, in programma o effettuati, e di intervenire tempestivamente per migliorare l'accessibilità nei diversi contesti.



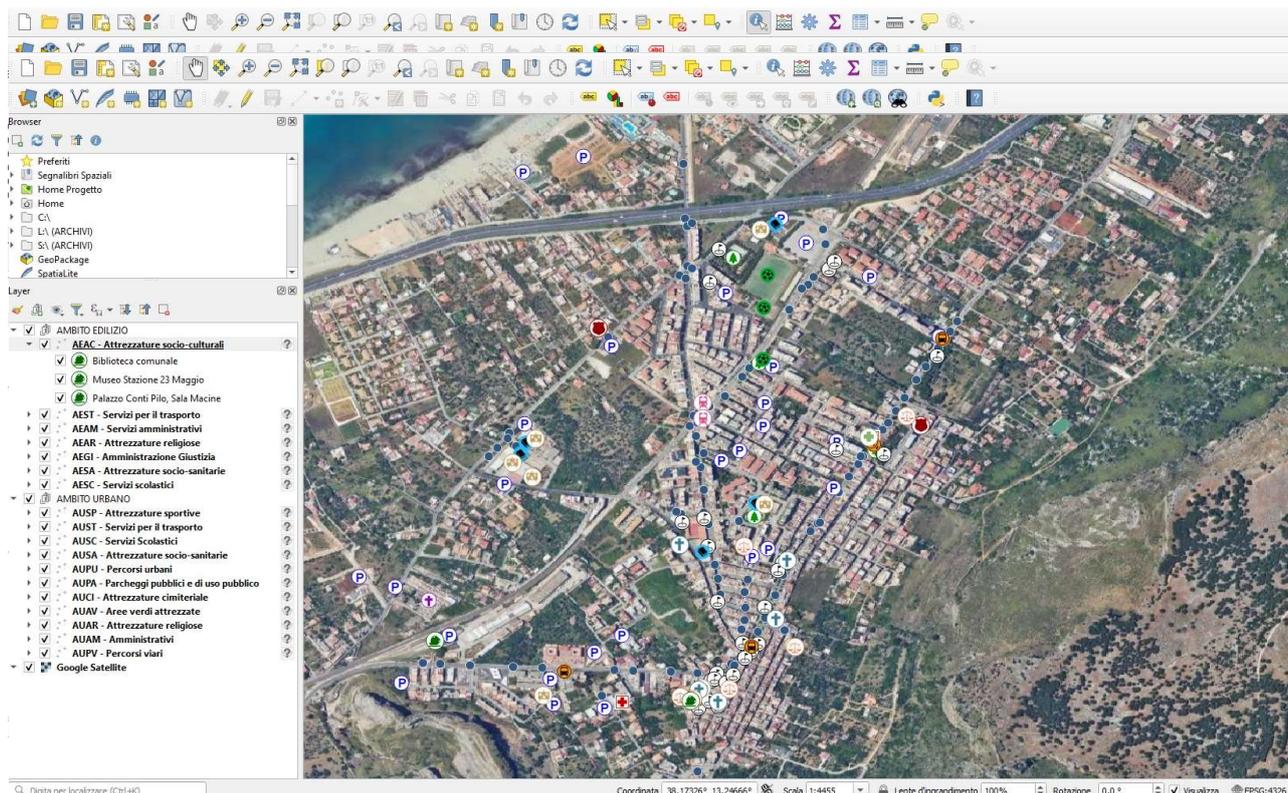
7 Estratto del file realizzato su QGIS.

La realizzazione del file ha seguito le seguenti fasi:

- Acquisizione dei dati: a seguito della schedatura su Mymaps sono stati esportati dei file in formato \*.csv per ogni area. Dopo un'accorta analisi atta a verificare la compatibilità dei dati esportati con quelli effettivamente rilevati, è stata creata una serie di file \*.csv per ogni singola categoria, contenente al suo interno i dati dei punti rilevati;
- Strutturazione del file di progetto: è stato caricato un layer di base utilizzando il plugin QuickMapServices (QMS), che consente di aggiungere mappe di base al progetto QGIS. In questo caso, è stata scelta una mappa satellitare aggiornata (nelle diverse aree sono stati registrati rilievi del mese di giugno 2023). A seguire, sono stati caricati i files \*.csv così da continuare a stratificare il progetto con tutti i dati raccolti in sede di sopralluogo. I files \*.csv contengono al loro interno le coordinate geografiche di ogni singolo punto; dunque, una volta caricati su QGIS questi si sono

geolocalizzati direttamente nella mappa.

Layer tematici: sono stati realizzati due macro-layer principali: AMBITO URBANO e AMBITO EDILIZIO che al loro interno presentano le sottocategorie (ad esempio AUAM, AUPV etc) in layer separati per una gestione più chiara dei singoli punti. Ciascun layer ha una sua personale simbologia, colore e stile in base alla tipologia dei dati e agli obiettivi dell'analisi. Questo ha permesso di creare una visualizzazione chiara e facilmente interpretabile sulla mappa



8 - Estratto del file QGIS con struttura layer

Questo approccio metodologico ha permesso di realizzare un file QGIS ben strutturato, che facilita il recepimento delle informazioni per ogni singolo punto e allo stesso tempo l'aggiornamento continuo delle stesse informazioni in modo pratico ed efficiente.

## 10. ELENCO DEI PUNTI DI INTERVENTO

Attraverso l'inquadratura preliminare del Comune di Capaci sono stati individuati, come oggetto di analisi, i seguenti servizi, attrezzature pubbliche e di interesse pubblico, riportati sotto forma di elenco e divisi per ambito urbano e edilizio

### AMBITO URBANO

- **Servizi Amministrativi AUAM**

- Pertinenza Uffici comunali via Discesa Castello – ID univoco 042
- Pertinenza Poste Italiane – ID univoco 062
- Pertinenza uffici comunali via S. Guastella – ID univoco 116
- Pertinenza uffici comunali corso V. Emanuele – ID univoco 220
- **Attrezzature Religiose AUAR**
  - Montagnola S. Rosalia – ID univoco 054
- **Aree Verdi attrezzate AUAV**
  - Villa comunale Principessa M. di Savoia – ID univoco 010
  - Piazzale Alda Merini – ID univoco 015
  - Villetta Zima – ID univoco 020
  - Villetta Padre Pio – ID univoco 033
  - Villetta via Riccione AUSA – ID univoco 060
- **Attrezzature Cimiteriali AUCI**
  - Cimitero Sant'Erasmus – ID univoco 034
- **Parcheggi pubblici e di uso pubblico AUPA**
  - Parcheggio campo sportivo – ID univoco 011
  - Parcheggio via Libertà – ID univoco 012
  - Parcheggio via U. Foscolo – ID univoco 013
  - Parcheggio via M. Teresa di Calcutta – ID univoco 056
  - Parcheggio Copacabana – ID univoco 057
  - Parcheggio lido Longo – ID univoco 058
  - Parcheggio via J. F. Kennedy – ID univoco 059
  - Parcheggio via del Carabiniere – ID univoco 079
  - Parcheggio via U. Bonomo – ID univoco 105
  - Parcheggio via P. Borsellino – ID univoco 106
  - Parcheggio via Padre Pio – ID univoco 107
  - Parcheggio via dei Pini – ID univoco 108
  - Parcheggio asilo via degli Oleandri – ID univoco 109
  - Parcheggio via Olimpia – ID univoco 111
  - Parcheggio via M. G. Costanzo – ID univoco 117
  - Parcheggio corso Isola delle femmine – ID univoco 118
  - Parcheggio via Lipari – ID univoco 119

- Parcheggio ex-stazione – ID univoco 121
- Parcheggio via Papa Giovanni Paolo II – ID univoco 122
- Parcheggio via Libertà – ID univoco 125
- Parcheggio via caduti di Nassirya – ID univoco 126
- Parcheggio via M. L. King – ID univoco 127
- Parcheggio via Leopardi – ID univoco 128
- Parcheggio via Tomasi di Lampedusa – ID univoco 129
- Parcheggio via Zima – ID univoco 135
- Parcheggio via Zima – ID univoco 136
- Parcheggio case popolari – ID univoco 138
- Parcheggio via Fratelli Cairoli – ID univoco 143
- Parcheggio via del Carabiniere – ID univoco 162
- Parcheggio p.zza Venezia – ID univoco 210
- **Percorsi Urbani AUPU**
  - Viale D. Sommariva – ID univoco 027
  - P.zza A. Cataldo – ID univoco 028
  - Piazzetta F. B. Impastato – ID univoco 029
  - Piazzetta De Amicis – ID univoco 032
  - P.zza Matrice – ID univoco 039
  - P.zza C. Troia – ID univoco 046
  - Gradino via D. Sommariva, Chiesa S. Rocco – ID univoco 047
  - Marciapiede p.zza Matrice con murale – ID univoco 061
  - Piazza Cardinale Ruffini – ID univoco 081
  - Villetta via Libertà – ID univoco 123
  - Villetta via Libertà – ID univoco 124
  - Lungomare Mediterraneo – ID univoco 130
  - Piazzetta F. Cairoli – ID univoco 144
  - Pertinenza Stazione – ID univoco 161
  - Marciapiede via C. Battisti – ID univoco 163
  - Fontana via Discesa Castello – ID univoco 175
  - Marciapiede corso Vittorio Emanuele – ID univoco 176
  - Rampa scuola dell'infanzia B. Siciliano – ID univoco 177

- Scala scuola elementare G. Longo – ID univoco 178
- Gradini scuola elementare G. Longo – ID univoco 179
- Marciapiede via D. Sommariva, Chiesa San Rocco – ID univoco 182
- Gradino via D. Sommariva – ID univoco 183
- Viale D. Sommariva Cappella Ave Maria – ID univoco 184
- Marciapiede Cappella Ave Maria – ID univoco 185
- Marciapiede via D. Sommariva – ID univoco 187
- Scale Chiesa Madre – ID univoco 189
- Rampa Chiesa Madre – ID univoco 190
- Marciapiede via D. Sommariva – ID univoco 195
- Marciapiede via D. Sommariva – ID univoco 196
- Rampa villa Principessa M. di Savoia – ID univoco 197
- Scale via D. Sommariva – ID univoco 199
- Scale p.zza C. Troia – ID univoco 200
- Gradini p.zza C. Troia – ID univoco 201
- Gradini di via R. Pilo – ID univoco 202
- Piazzetta via Mons. Siino – ID univoco 222
- **Percorsi Viari AUPV**
  - Piazzetta S. Rosalia – ID univoco 036
  - Attraversamento pedonale via Kennedy – ID univoco 064
  - Attraversamento pedonale via Kennedy – ID univoco 065
  - Attraversamento pedonale via Kennedy – ID univoco 066
  - Attraversamento pedonale via Kennedy – ID univoco 067
  - Attraversamento pedonale via degli Oleandri – ID univoco 068
  - Attraversamento pedonale via Kennedy – ID univoco 069
  - Attraversamento pedonale via R. Balistreri – ID univoco 070
  - Attraversamento pedonale via R. Balistreri – ID univoco 071
  - Attraversamento pedonale via Risorgimento – ID univoco 072
  - Attraversamento pedonale via A. Sordi – ID univoco 073
  - Attraversamento pedonale via A. Sordi – ID univoco 074
  - Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 075
  - Attraversamento pedonale via J.F Kennedy – ID univoco 076

- Attraversamento pedonale via R. Balistreri n. 16 – ID univoco 077
- Attraversamento pedonale via del Carabiniere – ID univoco 078
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 080
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 082
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 083
- Attraversamento pedonale S. Erasmo – ID univoco 084
- Attraversamento pedonale via S. Erasmo – ID univoco 085
- Attraversamento pedonale via S. Erasmo – ID univoco 086
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 087
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 088
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 089
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 090
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 091
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 092
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 093
- Attraversamento pedonale via Sommariva – ID univoco 094
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 095
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 096
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 097
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 098
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 099
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 100
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 101
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 102
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 103
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 104
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 113
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 115
- Attraversamento pedonale via S. Guastella – ID univoco 131
- Attraversamento pedonale via dei Pini – ID univoco 132
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 133
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 137

- Attraversamento pedonale via del Carabiniere – ID univoco 139
- Attraversamento pedonale p.zza della Repubblica – ID univoco 140
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 141
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 142
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 145
- Attraversamento corso Vittorio Emanuele – ID univoco 146
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 147
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 148
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 149
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 152
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 153
- Attraversamento corso Vittorio Emanuele – ID univoco 154
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy/ via R. Parks – ID univoco 155
- Attraversamento pedonale via del Carabiniere – ID univoco 156
- Attraversamento pedonale via del Carabiniere – ID univoco 157
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele/via F. Cairoli – ID univoco 158
- Attraversamento pedonale via Vittorio Emanuele – ID univoco 159
- Attraversamento pedonale via R. Balistreri – ID univoco 164
- Via G. Rizzo – ID univoco 165
- Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy – ID univoco 166
- Attraversamento via A. Sordi – ID univoco 167
- Attraversamento pedonale via caduti di Nassirya – ID univoco 168
- Attraversamento pedonale via del Carabiniere – ID univoco 169
- Attraversamento pedonale via Capacioti caduti in guerra – ID univoco 170
- Attraversamento pedonale via Capacioti caduti in guerra – ID univoco 171
- Via M. Cav. Puccio – ID univoco 172
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 173
- Attraversamento pedonale p.zza C. Troia – ID univoco 174
- Via O. Graziano – ID univoco 180
- Attraversamento via R. Balistreri – ID univoco 181
- Via Papa Giovanni XXIII – ID univoco 188
- Attraversamento pedonale via degli Oleandri – ID univoco 191

- Attraversamento pedonale via R. Balistreri – ID univoco 192
- Percorso pedonale via Capacioti caduti in guerra – ID univoco 193
- Attraversamento parcheggio via M.G. Costanzo – ID univoco 194
- Attraversamento via del Carabiniere – ID univoco 198
- Attraversamento pedonale via S. Salvino – ID univoco 204
- Attraversamento pedonale via L. Ariosto – ID univoco 205
- Attraversamento pedonale via U. Foscolo – ID univoco 206
- Attraversamento pedonale via Primo Carnera – ID univoco 207
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 208
- Interruzione marciapiede corso Vittorio Emanuele – ID univoco 209
- Via Cavour – ID univoco 211
- Attraversamento corso Vittorio Emanuele – ID univoco 214
- Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele – ID univoco 215
- Attraversamento via del Carabiniere – ID univoco 216
- Attraversamento via R. Balistreri n.12 – ID univoco 217
- Attraversamento via R. Balistreri – ID univoco 218
- Via Roma – ID univoco 219
- Attraversamento pedonale via Mons. Siino – ID univoco 221
- **Attrezzature Socio-Sanitarie AUSA**
  - Pertinenza guardia medica – ID univoco 186
  - Pertinenza farmacia comunale – ID univoco 213
- **Servizi Scolastici AUSC**
  - Pertinenza scuola elementare B. Siciliano sede centrale – ID univoco 002
  - Pertinenza scuola media B. Siciliano – ID univoco 004
  - Pertinenza scuola B. Siciliano – ID univoco 019
  - Pertinenza Scuola Elementare G. Longo – ID univoco 024
  - Pertinenza asili via degli Oleandri – ID univoco 110
- **Attrezzature Sportive AUSP**
  - Campo di calcio – ID univoco 006
  - Campi da tennis – ID univoco 007
- **Attrezzature sportive piazzale Alda Merini – ID univoco 014**
- Servizi per il Trasporto AUST

- Fermata bus via D. Sommariva – ID univoco 053
- Fermata bus corso Vittorio Emanuele – ID univoco 150
- Fermata bus corso Vittorio Emanuele – ID univoco 151
- Fermata bus via D. Sommariva – ID univoco 203
- Fermata bus corso Vittorio Emanuele – ID univoco 212

## **AMBITO EDILIZIO**

- **Attrezzature Socio-Culturali AEAC**
  - Museo Stazione 23 Maggio – ID univoco 026
  - Biblioteca comunale, Palazzo Conti Pilo – ID univoco 038
  - Palazzo Conti Pilo, Sala Macine – ID univoco 043
- **Servizi Amministrativi AEAM**
  - Uffici comunali, via s. Guastella – ID univoco 021
  - Centro comunale di raccolta – ID univoco 022
  - Uffici comunali, corso Vittorio Emanuele – ID univoco 030
  - Uffici comunali, Palazzo Conti Pilo – ID univoco 037
  - Uffici comunali, ragioneria – ID univoco 041
  - Uffici comunali, via Umberto I – ID univoco 048
  - Poste italiane – ID univoco 050
- **Attrezzature Religiose AEAR**
  - Oratorio Don Bosco – ID univoco 025
  - Chiesa Madre S. Erasmo – ID univoco 040
  - Chiesa Madonna SS. Addolorata – ID univoco 044
  - Chiesa S. Rocco – ID univoco 049
  - Cappella Ave Maria – ID univoco 051
- **Amministrazione Giustizia AEGI**
  - Stazione Carabinieri – ID univoco 005
  - Polizia Municipale – ID univoco 031
- **Attrezzature socio-Sanitarie AESA**
  - Guardia medica – ID univoco 035
  - Farmacia comunale – ID univoco 055
- **Servizi Scolastici AESC**

- Scuola Elementare B. Siciliano sede centrale – ID univoco 001
- Scuola media B. Siciliano – ID univoco 003
- Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri – ID univoco 008
- Asilo nido comunale, via degli Oleandri – ID univoco 009
- Scuola elementare B. Siciliano sede via Zima – ID univoco 018
- Scuola elementare G. Longo e scuola dell'Infanzia B. Siciliano – ID univoco 023
- Liceo U. Mursia – ID univoco 045
- Asilo B. Siciliano – ID univoco 055
- Scuola dell'Infanzia B. Siciliano, sede centrale – ID univoco 112
- Palestra scuola B. Siciliano sede centrale – ID univoco 223
- Palestra scuola media B. Siciliano – ID univoco 224
- **Servizi per il Trasporto AEST**
  - Stazione binario 1 – ID univoco 016
  - Stazione binario 2 – ID univoco 017

## 11. PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI

Come anticipato nel paragrafo 8, le schede sono classificate attraverso il grado di priorità dell'intervento, che è espresso attraverso una scala di colore, dalla priorità più bassa, verde, a quella più alta, rossa, includendo anche le priorità non rilevabili causa presenza di luoghi non accessibili. Per avere una visione d'insieme sulla condizione di tutte le aree si è realizzata una planimetria che racchiudesse il grado di priorità delle attrezzature pubbliche e di uso pubblico:



9 - Estratto planimetrico con la legenda delle priorità.

La realizzazione di tale elaborato serve a comprendere la necessità di intervenire maggiormente su determinate aree rispetto ad altre.

In questa fase subentra l'analisi degli interventi per la risoluzione delle criticità riscontrate. Tali interventi sono suddivisi per Ambito Urbano e per Ambito Edilizio, come nella schedatura. L'analisi degli interventi è simmetricamente affiancata da una stima dei costi da sostenere per l'applicazione di questi ultimi.

La stima sommaria è realizzata attraverso uno studio e analisi del *Prezzario Unico Regionale per i lavori pubblici Sicilia 2024* e del *Prezzario DEI*.

## 12. ANALISI DEGLI INTERVENTI E DEI COSTI

La scelta degli interventi proposti dal P.E.B.A. è frutto dell'attenta analisi del territorio, dei sopralluoghi e del confronto con Amministrazione e cittadini.

Gli interventi mirano ad assicurare la sicurezza e l'accesso autonomo agli spazi da parte di tutti, inclusi i gruppi più sensibili della popolazione, quali bambini, anziani e persone con disabilità motorie, sensoriali o cognitive. Per raggiungere questo obiettivo è fondamentale attuare misure che rendano gli ambienti più riconoscibili e

facilmente comprensibili, così da renderli fruibili dal più ampio bacino di utenti possibile.

A tal proposito la scelta degli interventi si è articolata attraverso la consultazione di prezzari regionali e analisi dei costi così da poter restituire una stima economica coerente.

La tipologia degli interventi è suddivisa per ambiti di applicazione, come le schede, in:

- Opere per l'accessibilità percorsi esterni
- Opere per l'accessibilità ambienti interni
- Opere per l'accessibilità dei collegamenti verticali
- Opere per l'accessibilità dei servizi igienici

Gli interventi sono strutturati in

- Descrizione
- unità di misura
- stima sommaria.

Al fine di comprendere l'impegno economico di ogni intervento nel modo più verosimile possibile è stata effettuata un'analisi di mercato sugli strumenti che rendono uno spazio accessibile (mappa tattile, segnaletica braille, illuminazione esterna etc), unitamente alle voci del *Prezzario Regionale della Sicilia 2024* e al *Prezzario DEI*. Le unità di misura utilizzate rendono più immediata la stima sommaria, individuando facilmente i costi per ogni singolo intervento. Si riporta, di seguito, l'elenco degli interventi e dei prezzi suddivisi secondo gli ambiti di applicazione.

### **Opere per l'accessibilità percorsi esterni:**

1.1) Realizzazione di percorso pedonale esterno lungo area stradale di larghezza fino a 1,50 m mediante:

- 1.1a) conglomerato bituminoso per strato di base;
- 1.1b) conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);
- 1.1c) strato di usura di pavimentazioni stradali;
- 1.1d) orlatura di pietrame;
- 1.1e) pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm;

1.2) Realizzazione di marciapiede di altezza 15 cm, larghezza fino a 1,50 m con pavimentazione in:

- 1.2a) conglomerato bituminoso per strato di base;
- 1.2b) conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);
- 1.2c) strato di usura di pavimentazioni stradali;
- 1.2d) orlatura di pietrame
- 1.2e) pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di spessore 6-8 cm

1.3) Eliminazione di dislivelli nei percorsi pedonali mediante:

- 1.3a) raccordo di scivoli esistenti con la pavimentazione del marciapiede e della carreggiata, compreso adeguamento della pendenza degli scivoli
- 1.3b) realizzazione di nuovi scivoli con pavimentazione autobloccante
- 1.3c) realizzazione di nuovi scivoli in conglomerato bituminoso



10 - Esempio di raccordo tra pavimentazione del marciapiede e della carreggiata

- 1.4) Fornitura e installazione di servoscala a poltroncina o a pedana:
  - 1.4a) rettilinea (una sola rampa dritta, senza la necessità di superare pianerottoli o angoli)
  - 1.4b) curvilinea o composta (più rampe collegate da pianerottoli, angoli o curve, scala a chiocciola)
  - 1.4c) maggiorazione per cambio direzione



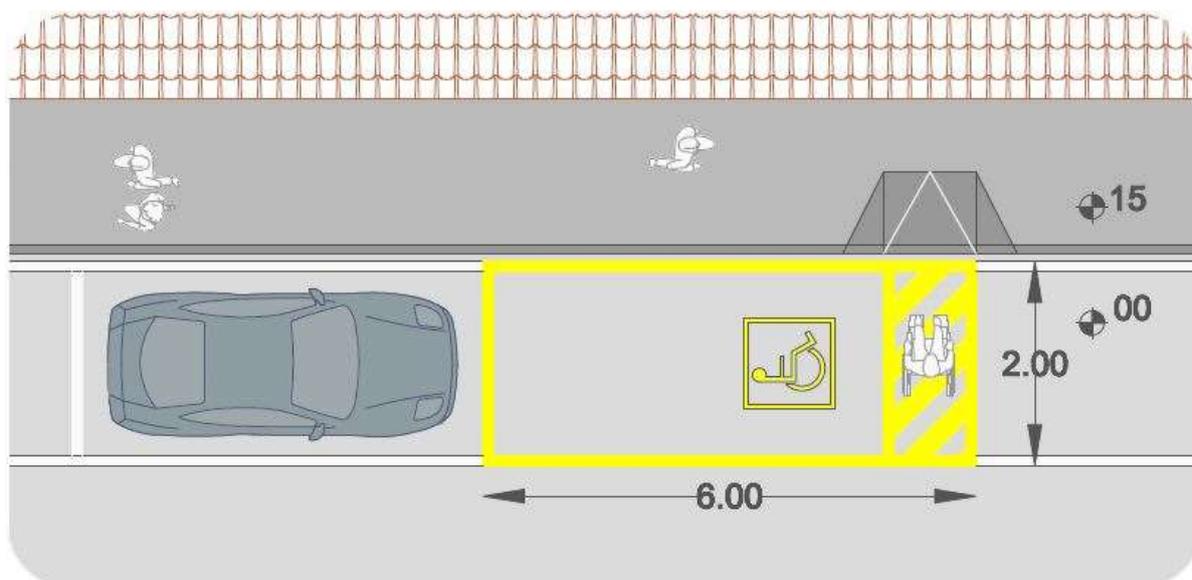
11 - Esempio di servoscala a pedana per esterni

1.5) Manutenzione di marciapiedi e percorsi, con formazione di pavimentazione accessibile, mediante:

- 1.5a) conglomerato bituminoso per strato di base;
- 1.5b) conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);
- 1.5c) strato di usura di pavimentazioni stradali;
- 1.5d) pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm

1.6) Formazione di stalli di sosta riservati per disabili:

- 1.6a) esecuzione di nuovi stalli, mediante la formazione di scivolo in conglomerato bituminoso per il raggiungimento del marciapiede limitrofo, segnaletica orizzontale compreso il simbolo di accessibilità e segnaletica verticale
- 1.6b) tracciamento di segnaletica stradale orizzontale, compreso simbolo di accessibilità, e fornitura e posa di segnaletica verticale
- 1.6c) fornitura e posa di segnaletica verticale
- 1.6d) tracciamento di segnaletica stradale orizzontale, compreso simbolo di accessibilità



4 - Esempio di progettazione di stallone di sosta per disabili

1.7) Adeguamento di fermata autobus mediante fornitura e collocazione di:

- 1.7a) segnaletica informativa generica



- 1.13) Messa in quota di elementi sporgenti quali tombini, chiusini, griglie e, dove fosse necessario, sradicamento di vegetazione infestante.
- 1.14) Attrezzature per giochi inclusivi composte da: altalena, gioco a molla e pannello sensoriale.
- 1.15) Espianto e reimpianto di alberatura, compresa la riduzione dell'apparato radicale, lo scavo e il sollevamento



6 - Esempio di altalena inclusiva

- 1.16) Rimozione di arredo urbano, quali panchine, pali metallici per segnaletica verticale, cestini, dissuasori
- 1.17) Manutenzione del manto stradale con, ove necessario, rifacimento dello stesso

### **Opere per l'accessibilità ad ambienti interni**

- 2.1) Adeguamento della pavimentazione interna mediante utilizzo di prodotti antisdrucchiolo, inclusa la pulizia e sgrassatura della superficie.
- 2.2) Realizzazione di percorso tattile costituito da gomma sintetica con rilievi antiscivolo e scanalature di dimensioni variabili, posto in opera con collante poliuretano su pavimento esistente. Sono incluse le indicazioni di svolta a L e di incrocio a T
- 2.3) Adeguamento della luce netta delle porte interne tramite opere edilizie e fornitura e installazione di nuova porta

2.4) Segnalazione agli utenti tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili.



7 - Esempio di percorso tattile per non vedenti e ipovedenti

- 2.4a) mappa tattile
  - 2.4b) segnaletica generica informativa (es: totem)
  - 2.4c) apparecchio illuminato con etichetta adesiva con simbolo o scritta a scelta
- 2.5) Adeguamento di impianti elettrici, compreso assistenze murarie:
- 2.5a) modifica altezza del terminale esterno e aggiunta codice Braille
  - 2.5b) installazione di un nuovo impianto citofonico di citofono fino a 8 pulsanti, compresi il posto esterno e quello interno, l'onere degli allacci e della programmazione

2.5c) adeguamento degli interruttori tramite luce led per l'individuazione al buio



8 - Esempio di videocitofono con codice Braille

**Opere per l'accessibilità ai collegamenti verticali**

3.1) Realizzazione ascensore esterno, portata fino a 350kg (4 persone) compreso opere edilizie:

3.1a) n.2 piani

3.1b) n.3 piani

3.2) Realizzazione ascensore interno, portata fino a 350kg (4 persone) compreso opere edilizie

3.2a) n.2 piani

3.2b) n.3 piani

3.3) Adeguamento scale esistenti mediante:

3.3a) fasce adesive poste su tutti i gradini della rampa, in modo da essere percepite anche da persone non vedenti - per ogni rampa

3.3b) inserimento doppio corrimano h:75cm dal piano di calpestio

3.3c) inserimento corrimano su due lati

3.3d) modifica del corrimano con sbordatura di 30cm oltre l'inizio e la fine della rampa

3.4) Riparazione di impianto ascensore

3.5) Fornitura e montaggio di rampa

**Opere per l'accessibilità dei servizi igienici**

4.1) Adeguamento di servizio igienico esistente con sostituzione di apparecchi sanitari esistenti quali:

4.1a) lavabo ergonomico

- 4.1b) vaso-bidet con sifone incorporato e scarico a pavimento
- 4.1c) maniglione e corrimano in tubo di acciaio con opportuno rivestimento
- 4.1d) specchio reclinabile di dimensioni minime 60x60cm



9 - Esempio di servizio igienico accessibile

4.2) Realizzazione di servizio igienico accessibile, inclusa la fornitura e posa in opera di apparecchi igienici sanitari, maniglie, corrimano e opere edili varie ed eventuali.

A titolo esemplificativo si riportano le tabelle realizzate per l'analisi degli interventi e dei costi suddivise secondo gli ambiti di applicazione.

1. Opere per l'accessibilità percorsi esterni			
N.	Descrizione intervento	Unità di misura	Stima sommaria
1.1)	Realizzazione di percorso pedonale esterno lungo area stradale di larghezza fino a 1,50 m mediante:	m	540,00 €
a)	conglomerato bituminoso per strato di base;		100,00 €
b)	conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);		120,00 €
c)	strato di usura di pavimentazioni stradali;		180,00 €
d)	orlatura di pietrame;		90,00 €
e)	pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm		50,00 €
1.2)	Realizzazione di marciapiede di altezza 15 cm, larghezza fino a 1,50 m con pavimentazione in:	m	560,00 €
a)	conglomerato bituminoso per strato di base;		110,00 €
b)	conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);		120,00 €
c)	strato di usura di pavimentazioni stradali;		180,00 €
d)	orlatura di pietrame		90,00 €
e)	pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm		60,00 €
1.3)	Eliminazione di dislivelli nei percorsi pedonali mediante:		
a)	raccordo di scivoli esistenti con la pavimentazione del marciapiede e della carreggiata, compreso adeguamento della pendenza degli scivoli	cad	500,00 €
b)	realizzazione di nuovi scivoli con pavimentazione autobloccante	cad	800,00 €
c)	realizzazione di nuovi scivoli in conglomerato bituminoso	cad	700,00 €
1.4)	Fornitura e installazione di servoscala a poltroncina o a pedana:		
a)	rettilinea (una sola rampa dritta, senza la necessità di superare pianerottoli o angoli)	cad	9 000,00 €
b)	curvilinea o composta (più rampe collegate da pianerottoli, angoli o curve, scala a chiocciola)	cad	12 500,00 €
c)	maggiorazione per cambio direzione	cad	700,00 €

1.5)	Manutenzione di marciapiedi e percorsi, con formazione di pavimentazione accessibile, mediante:	m	400,00 €
a)	conglomerato bituminoso per strato di base;		100,00 €
b)	conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);		120,00 €
c)	strato di usura di pavimentazioni stradali;		180,00 €
d)	pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm		50,00 €
1.6)	Formazione di stalli di sosta riservati per disabili: esecuzione di nuovi stalli, mediante la formazione di scivolo in conglomerato bituminoso per il raggiungimento del marciapiede limitrofo, segnaletica orizzontale compreso il simbolo di accessibilità e segnaletica verticale	cad	1 040,00 €
a)	tracciamento di segnaletica stradale orizzontale, compreso simbolo di accessibilità, e fornitura e posa di segnaletica verticale	cad	340,00 €
b)	fornitura e posa di segnaletica verticale	cad	200,00 €
c)	tracciamento di segnaletica stradale orizzontale, compreso simbolo di accessibilità	cad	140,00 €
d)			
1.7)	Adeguamento di fermata autobus mediante fornitura e collocazione di:		
a)	segnaletica informativa generica	cad	200,00 €
b)	mappa tattile	cad	1 800,00 €
1.8)	Adeguamento di attraversamento pedonali esistenti semaforizzati e non:		
a)	fornitura e installazione su semaforo di dispositivo con pulsante di chiamata pedonale dotato di comando accessibile a persona su sedia a ruote,	cad	400,00 €
b)	fornitura e installazione di avvisatori acustici di attraversamento pedonale	cad	150,00 €
c)	realizzazione di guide con superficie a rilievo poste in opera su pavimentazione esistente per attraversamenti pedonali - indicazione di arresto/pericolo	m	65,00 €
d)	fornitura e posa di segnaletica verticale	cad	200,00 €

1.9)	Tracciamento di segnaletica stradale orizzontale con vernice rifrangente:		
a)	realizzazione di attraversamento pedonale, considerando la larghezza della sezione stradale	m	40,00 €
b)	realizzazione di striscia continua di larghezza 12 cm per isole spartitraffico e altro	m	2,00 €
1.10)	Fornitura e posa di impianto di illuminazione per attraversamenti pedonali mediante corpo illuminante a LED con ottica asimmetrica e potenza 450W. Incluso allacciamento alla rete elettrica comunale	cad	2 400,00 €
1.11)	Percorsi guida per esterni per non vedenti in masselli autobloccanti tattili, superficie antiscivolo con disegni e rilievi, di dimensioni 400x400mm	m	150,00 €
1.12)	Fornitura e posa in opera di paletto dissuasore zincato a caldo, alto 914mm e fissato al suolo mediante una piastra di base con 4 bulloni di ancoraggio.	cad	150,00 €
1.13)	Messa in quota di elementi sporgenti quali tombini, chiusini, griglie e, dove fosse necessario, sradicamento di vegetazione infestante	cad	300,00 €
1.14)	Attrezzature per giochi inclusivi composte da: altalena, gioco a molla e pannello sensoriale	cad	2 800,00 €
1.15)	Espianto e reimpianto di alberatura, compresa la riduzione dell'apparato radicale, lo scavo e il sollevamento	cad	2 000,00 €
1.16)	Rimozione di arredo urbano, quali panchine, pali metallici per segnaletica verticale, cestini, dissuasori	cad	400,00 €
1.17)	Manutenzione del manto stradale con, ove necessario, rifacimento dello stesso	mq	500,00 €

2. Opere per l'accessibilità ambienti interni			
N.	Descrizione intervento	Unità di misura	Stima sommaria
2.1)	Adeguamento della pavimentazione interna mediante utilizzo di prodotti antisdrucchiolo, inclusa la pulizia e sgrassatura della superficie.	mq	6,00 €
2.2)	Realizzazione di percorso tattile costituito da gomma sintetica con rilievi antiscivolo e scanature di dimensioni variabili, posto in opera con collante poliuretano su pavimento esistente. Sono incluse le indicazioni di svolta a L e di incrocio a T.	m	160,00 €
2.3)	Adeguamento della luce netta delle porte interne tramite opere edilizie e fornitura e installazione di nuova porta	cad	1 800,00 €
2.4)	Segnalazione agli utenti tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili.	cad	2 130,00 €
a)	mappa tattile	cad	1 800,00 €
b)	segnaletica generica informativa (es: totem)	cad	200,00 €
c)	apparecchio illuminato con etichetta adesiva con simbolo o scritta a scelta	cad	130,00 €
2.5)	Adeguamento di impianti elettrici, compreso assistenze murarie:		
a)	modifica altezza del terminale esterno e aggiunta codice Braille	cad	350,00 €
b)	installazione di un nuovo impianto citofonico di citofono fino a 8 pulsanti, compresi il posto esterno e quello interno, l'onere degli allacci e della programmazione	cad	800,00 €
c)	adeguamento degli interruttori tramite luce led per l'individuazione al buio	cad	50,00 €

3. Opere per l'accessibilità dei collegamenti verticali			
N.	Descrizione intervento	Unità di misura	Stima sommaria
3.1)	Realizzazione ascensore esterno, portata fino a 350kg (4 persone) compreso opere edilizie:		
a)	n.2 piani	cad	20 000,00 €
b)	n.3 piani	cad	30 000,00 €
3.2)	Realizzazione ascensore interno, portata fino a 350kg (4 persone) compreso opere edilizie		
a)	n.2 piani	cad	20 000,00 €
b)	n.3 piani	cad	30 000,00 €
3.3)	Adeguamento scale esistenti mediante:		
a)	fasce adesive poste su tutti i gradini della rampa, in modo da essere percepite anche da persone non vedenti - per ogni rampa	cad	150,00 €
b)	inserimento doppio corrimano h:75cm dal piano di calpestio	cad	250,00 €
c)	inserimento corrimano su due lati	cad	300,00 €
d)	modifica del corrimano con sbordatura di 30cm oltre l'inizio e la fine della rampa	cad	100,00 €
3.4)	Riparazione di impianto ascensore	cad	15 000,00 €
3.5)	Fornitura e montaggio di rampa	cad	2 000,00 €

4. Opere per l'accessibilità dei servizi igienici			
N.	Descrizione intervento	Unità di misura	Stima sommaria
4.1)	Adeguamento di servizio igienico esistente con sostituzione di apparecchi sanitari esistenti quali:	cad	5 220,00 €
a)	lavabo ergonomico	cad	2 150,00 €
b)	vaso-bidet con sifone incorporato e scarico a pavimento	cad	2 400,00 €
c)	maniglione e corrimano in tubo di acciaio con opportuno rivestimento	cad	140,00 €
d)	specchio reclinabile di dimensioni minime 60x60cm	cad	530,00 €
4.2)	Realizzazione di servizio igienico accessibile, inclusa la fornitura e posa in opera di apparecchi igienici sanitari, maniglie, corrimano e opere edili varie ed eventuali.	cad	20 000,00 €

Individuati gli interventi e stimati i costi, in via approssimativa ma con buona attinenza ai prezzi di mercato, si è

potuto procedere con il completamento delle schede. Un estratto, di tali schede, è stato fornito precedentemente, a titolo esemplificativo, nel capitolo 8. Di seguito si riporta un esempio, delle schede realizzate, completo di interventi scelti e stima sommaria.

ID	Ambito urbano	Descrizione	Coordinate	Comune di Capaci			
121	AUPA	Parcheggio ex-stazione	13.2325041; 38.1715878	P.E.B.A. 			
							
Stato di fatto		Intervento		Stima dei costi			
Parcheggi				Unità di misura	Quantità stimata	Prezzo unitario	Prezzo
1.1 Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? (min. 1 ogni 50, dimensioni 3,20x6,00m) - No		1.17) Manutenzione del manto stradale con, ove necessario, rifacimento dello stesso		mq	1000	500,00 €	500 000,00 €
1.2 La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa? - Non Pertinente		1.2) Realizzazione di marciapiede di altezza 15 cm, larghezza fino a 1,50 m con pavimentazione in:		m	140	560,00 €	78 400,00 €
1.3 Il parcheggio risulta complanare al percorso ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni? - Non Pertinente		a) conglomerato bituminoso per strato di base;					
2.1 Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tratto? - Non Pertinente		b) conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);					
2.2 Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.) - Non Pertinente		c) strato di usura di pavimentazioni stradali;					
2.3 La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%? - Non Pertinente		d) ortatura di pietrame;					
2.4 La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato priva di sconnessioni e antiscivole? - Non Pertinente		e) pavimentazione autobloccante in calcestruzzo costituita da moduli di sp. 6-8 cm					
2.5 Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro? - Non Pertinente		1.6) Formazione di stalli di sosta riservati per disabili:					
2.6 Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti? - Non Pertinente		a) esecuzione di nuovi stalli, mediante la formazione di covolo in conglomerato bituminoso per il raggiungimento del marciapiede limitato, segnaletica orizzontale compreso il simbolo di accessibilità e segnaletica verticale		cad	3	1 040,00 €	3 120,00 €
2.7 Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato? - Non Pertinente		1.10) Fornitura e posa di impianto di illuminazione per attraversamenti pedonali mediante corpo illuminante a LED con ottica asimmetrica e potenza 450W. Incluso allacciamento alla rete elettrica comunale		cad	5	2 400,00 €	12 000,00 €
2.8 L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm? - Non Pertinente							
Dislivelli							
3.1 Dove il percorso pedonale si raccorda con sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza? - Non Pertinente							
3.2 I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (max 8%, pendenza ottimale 5%) - Non Pertinente							
3.3 Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm? - Non Pertinente							
3.4 Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina? - Non Pertinente							
3.5 Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità? - Non Pertinente							
Varie							
5.2 I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti? - Non Pertinente							
5.3 L'illuminazione pubblica risulta sufficiente? - Non Pertinente							
5.4 Sono presenti bagni attrezzati per disabili? - Non Pertinente							
5.5 Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità? - Non Pertinente							
NOTE Non sono presenti percorsi pedonali né segnaletica orizzontale e verticale. 5.3 non sappiamo se è funzionante							
				<b>TOTALE:</b>		<b>993 520,00 €</b>	

### 10 - Esempio di una scheda realizzata per l'ambito urbano

La scheda si completa con il costo totale dell'intervento proposto, così da avere un quadro economico puntuale di ogni singola azione. Infine, realizzate tutte le schede, sia per l'ambito urbano che per l'ambito edilizio, sono state realizzate delle tavole, ordinate per codice identificativo, che riportano, in sintesi, la totalità dei costi di tutti gli interventi proposti.

Di seguito si riportano tali tavole al fine di avere una visione completa sull'impegno economico derivato dalla totalità degli interventi.

STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
061	13,238675; 38,1705181	AUPU	Marciapiede p.zza Matrice con murale	14 125,00 €	
062	13,2405752; 38,1713637	AUAM	Pertinenza Poste Italiane	18 910,00 €	
064	13,2379512; 38,1848498	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	6 120,00 €	
065	13,2380177; 38,182739	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	23 320,00 €	
066	13,2380564; 38,1814518	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	7 125,00 €	
067	13,2380986; 38,1812696	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	1 325,00 €	
068	13,2382215; 38,1813458	AUPV	Attraversamento pedonale via degli Oleandri	7 125,00 €	
069	13,2380972; 38,1803291	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	4 325,00 €	
070	13,2383419; 38,1768402	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	200,00 €	
071	13,2386206; 38,1770024	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	240,00 €	
072	13,2385354; 38,1767603	AUPV	Attraversamento pedonale via Risorgimento	200,00 €	
073	13,2384933; 38,1744904	AUPV	Attraversamento pedonale via A. Sordi	40 860,00 €	
074	13,2379567; 38,174461	AUPV	Attraversamento pedonale via A. Sordi	10 905,00 €	
075	13,2384925; 38,1750388	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	3 470,00 €	
076	13,2384214; 38,175568	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	6 210,00 €	
077	13,2410692; 38,1800722	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri n. 16	330,00 €	
078	13,2379237; 38,1801029	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	23 400,00 €	
079	13,2363247; 38,1784278	AUPA	Parcheeggio via del Carabiniere	2 080,00 €	
080	13,2380691; 38,1800234	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	1 130,00 €	
081	13,2386303; 38,179958	AUPU	Piazza Cardinale Ruffini	30 800,00 €	
082	13,238568; 38,1744038	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	37 210,00 €	
083	13,2387592; 38,1732718	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	28 410,00 €	
084	13,2387021; 38,173664	AUPV	Attraversamento pedonale S. Erasmo	2 670,00 €	
085	13,2388174; 38,1729334	AUPV	Attraversamento pedonale via S. Erasmo	2 250,00 €	
086	13,2388786; 38,1725619	AUPV	Attraversamento pedonale via S. Erasmo	2 250,00 €	
087	13,2394337; 38,1711989	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	4 110,00 €	
088	13,2395905; 38,1714054	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	1 220,00 €	
089	13,2397679; 38,1716729	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	3 090,00 €	
090	13,2399222; 38,1720122	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	410,00 €	
091	13,240165; 38,1725419	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	410,00 €	
092	13,2403604; 38,1730319	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	3 090,00 €	

STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
093	13,2405008; 38,1733039	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	410,00 €	
094	13,2391458; 38,1709274	AUPV	Attraversamento pedonale via D. Sommariva	1 210,00 €	
095	13,2383508; 38,1706994	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	34 810,00 €	
096	13,2377233; 38,1707338	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	34 810,00 €	
097	13,236839; 38,1707642	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	44 810,00 €	
098	13,2363858; 38,1707757	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	34 810,00 €	
099	13,235203; 38,1708145	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	34 530,00 €	
100	13,2382491; 38,1767786	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	1 250,00 €	
101	13,2346885; 38,1708319	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	14 330,00 €	
102	13,2329985; 38,1708834	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	35 330,00 €	
103	13,2322885; 38,1709165	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	46 530,00 €	
104	13,2318984; 38,170938	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	18 530,00 €	
105	13,2359118; 38,1711942	AUPA	Parcheeggio via U. Bonomo	861 920,00 €	
106	13,2365622; 38,1716022	AUPA	Parcheeggio via P. Borsellino	1 040,00 €	
107	13,2360168; 38,1671092	AUPA	Parcheeggio via Padre Pio	0,00 €	
108	13,2361536; 38,1698843	AUPA	Parcheeggio via dei Pini	1 040,00 €	
109	13,2403012; 38,1814569	AUPA	Parcheeggio asilo via degli Oleandri	34 640,00 €	
110	13,2401751; 38,1813115	AUSC	Pertinenza asili via degli Oleandri	0,00 €	
111	13,2390077; 38,1796992	AUPA	Parcheeggio via Olimpia	11 040,00 €	
113	13,2383035; 38,1763104	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	1 410,00 €	
115	13,2386064; 38,1742212	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	2 490,00 €	
116	13,2394885; 38,1736599	AUAM	Pertinenza uffici comunali via S. Guastella	29 600,00 €	
117	13,2337997; 38,1751727	AUPA	Parcheeggio via M. G. Costanzo	2 540,00 €	
118	13,2312336; 38,1727455	AUPA	Parcheeggio corso Isola delle femmine	0,00 €	
119	13,2303896; 38,1729745	AUPA	Parcheeggio via Lipari	1 040,00 €	
121	13,2325041; 38,1715878	AUPA	Parcheeggio ex-stazione	593 520,00 €	
122	13,2313836; 38,1704723	AUPA	Parcheeggio via Papa Giovanni Paolo II	0,00 €	
123	13,2414409; 38,1802419	AUPU	Villetta via Libertà	47 800,00 €	
124	13,2415573; 38,180424	AUPU	Villetta via Libertà	34 200,00 €	
125	13,2440365; 38,1786523	AUPA	Parcheeggio via Libertà	105 840,00 €	
126	13,2388989; 38,1757295	AUPA	Parcheeggio via caduti di Nassirya	12 880,00 €	

STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
127	13,2393234; 38,1759709	AUPA	Parcheeggio via M. L. King	27 680,00 €	
128	13,2399263; 38,1770843	AUPA	Parcheeggio via Leopardi	35 940,00 €	
129	13,2398847; 38,1765551	AUPA	Parcheeggio via Tomasi di Lampedusa	14 100,00 €	
130	13,2362877; 38,1846795	AUPU	Lungomare Mediterraneo	3 125,00 €	
131	13,2393138; 38,1743043	AUPV	Attraversamento pedonale via S. Guastella	4 800,00 €	
132	13,2361021; 38,1701635	AUPV	Attraversamento pedonale via dei Pini	320,00 €	
133	13,2410041; 38,1740623	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
135	13,2396196; 38,1734552	AUPA	Parcheeggio via Zima	3 665,00 €	
136	13,2400005; 38,1736407	AUPA	Parcheeggio via Zima	33 400,00 €	
137	13,2416726; 38,1749805	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
138	13,2348858; 38,1705595	AUPA	Parcheeggio case popolari	31 905,00 €	
139	13,2388192; 38,1807412	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	2 520,00 €	
140	13,2396298; 38,1747667	AUPV	Attraversamento pedonale p.zza della Repubblica	18 520,00 €	
141	13,2421226; 38,1756494	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 510,00 €	
142	13,2422399; 38,1758276	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
143	13,2416103; 38,176185	AUPA	Parcheeggio via Fratelli Cairoli	2 165,00 €	
144	13,2416036; 38,1759847	AUPU	Piazzetta F. Cairoli	1 580,00 €	
145	13,2424304; 38,1760896	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
146	13,242693; 38,176458	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
147	13,2428201; 38,1766282	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	1 510,00 €	
148	13,2430092; 38,1769014	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
149	13,243205; 38,1772029	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
150	13,2424917; 38,1760955	AUST	Fermata bus corso Vittorio Emanuele	3 100,00 €	
151	13,2440999; 38,1786076	AUST	Fermata bus corso Vittorio Emanuele	5 095,00 €	
152	13,2434923; 38,177638	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
153	13,2440068; 38,1783926	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
154	13,2441498; 38,1785985	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 510,00 €	
155	13,2381545; 38,1765512	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy/ via R. Parks	2 470,00 €	
156	13,2334395; 38,1758192	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	56 600,00 €	
157	13,2336455; 38,1760286	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	56 600,00 €	
158	13,2421897; 38,1758233	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele/via F. Cairoli	4 410,00 €	

STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
159	13,241907; 38,1753401	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 310,00 €	
161	13,2386704; 38,1771528	AUPU	Pertinenza Stazione	340,00 €	
162	13,2342783; 38,1765953	AUPA	Parco di via del Carabiniere	140,00 €	
163	13,2388876; 38,1720562	AUPU	Marcia di via C. Battisti	2 805,00 €	
164	13,2383438; 38,1766229	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	2 770,00 €	
165	13,2394532; 38,1719564	AUPV	Via G. Rizzo	4 220,00 €	
166	13,2383103; 38,1757065	AUPV	Attraversamento pedonale via J.F. Kennedy	6 050,00 €	
167	13,2378389; 38,1745092	AUPV	Attraversamento via A. Sordi	6 070,00 €	
168	13,2384929; 38,1759047	AUPV	Attraversamento pedonale via caduti di Nassirya	6 030,00 €	
169	13,2339158; 38,1763763	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	765,00 €	
170	13,2338733; 38,1762585	AUPV	Attraversamento pedonale via Capaci caduti in guerra	1 120,00 €	
171	13,2342129; 38,176049	AUPV	Attraversamento pedonale via Capaci caduti in guerra	130,00 €	
172	13,2393788; 38,1717324	AUPV	Via M. Cav. Puccio	7 770,00 €	
173	13,2437133; 38,177943	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	1 330,00 €	
174	13,2392117; 38,1708859	AUPV	Attraversamento pedonale p.zza C. Troia	3 710,00 €	
175	13,238376; 38,1698711	AUPU	Fontana via Discesa Castello	0,00 €	
176	13,2438752; 38,1782037	AUPU	Marcia di corso Vittorio Emanuele	54 460,00 €	
177	13,2379896; 38,1742625	AUPU	Rampa scuola dell'infanzia B. Siciliano	0,00 €	
178	13,2385028; 38,1743621	AUPU	Scala scuola elementare G. Longo	9 000,00 €	
179	13,2385882; 38,1736943	AUPU	Gradini scuola elementare G. Longo	0,00 €	
180	13,2394706; 38,1722468	AUPV	Via O. Graziano	37 140,00 €	
181	13,2404956; 38,1792951	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	1 730,00 €	
182	13,2400119; 38,1719476	AUPU	Marcia di via D. Sommariva, Chiesa San Rocco	1 500,00 €	
183	13,2397691; 38,1713958	AUPU	Gradino via D. Sommariva	7 920,00 €	
184	13,2403478; 38,1733107	AUPU	Viale D. Sommariva Cappella Ave Maria	825,00 €	
185	13,240433; 38,1733134	AUPU	Marcia di Cappella Ave Maria	1 500,00 €	
186	13,2365705; 38,1700129	AUSA	Pertinenza guardia medica	0,00 €	
187	13,2402276; 38,1731275	AUPU	Marcia di via D. Sommariva	1 430,00 €	
188	13,239532; 38,1729126	AUPV	Via Papa Giovanni XXIII	47 570,00 €	
189	13,2386144; 38,1700399	AUPU	Scale Chiesa Madre	0,00 €	
190	13,2388424; 38,1699091	AUPU	Rampa Chiesa Madre	920,00 €	

STIMA DEI COSTI - AMBITO URBANO					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
191	13,2412977; 38,1811904	AUPV	Attraversamento pedonale via degli Oleandri	410,00 €	
192	13,2413499; 38,1808464	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	410,00 €	
193	13,2340907; 38,1760614	AUPV	Percorso pedonale via Capaci caduti in guerra	0,00 €	
194	13,233822; 38,1752641	AUPV	Attraversamento parcheggio via M.G. Costanzo	2 260,00 €	
195	13,2387971; 38,1706834	AUPU	Marcia di via D. Sommariva	40 000,00 €	
196	13,2396168; 38,1712138	AUPU	Marcia di via D. Sommariva	5 500,00 €	
197	13,2388496; 38,180728	AUPU	Rampa villa Principessa M. di Savoia	0,00 €	
198	13,236236; 38,17864	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	800,00 €	
199	13,2387456; 38,1705603	AUPU	Scale via D. Sommariva	9 000,00 €	
200	13,2390111; 38,1704696	AUPU	Scale p.zza C. Troia	6 000,00 €	
201	13,2391793; 38,1706558	AUPU	Gradini p.zza C. Troia	0,00 €	
202	13,2394613; 38,1710605	AUPU	Gradini di via R. Pilo	565,00 €	
203	13,2352137; 38,1707394	AUST	Fermata bus via D. Sommariva	10 065,00 €	
204	13,2389867; 38,1772468	AUPV	Attraversamento pedonale via S. Salvino	450,00 €	
205	13,2393889; 38,1777006	AUPV	Attraversamento pedonale via L. Ariosto	450,00 €	
206	13,2398806; 38,1780214	AUPV	Attraversamento pedonale via U. Foscolo	450,00 €	
207	13,2395571; 38,1779186	AUPV	Attraversamento pedonale via Primo Carnera	370,00 €	
208	13,2411593; 38,1742429	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 250,00 €	
209	13,2412209; 38,1742653	AUPV	Interruzione marcia di corso Vittorio Emanuele	0,00 €	
210	13,2415359; 38,1750815	AUPA	Parco di p.zza Venezia	2 140,00 €	
211	13,2403844; 38,1717086	AUPV	Via Cavour	140,00 €	
212	13,2424245; 38,1761765	AUST	Fermata bus corso Vittorio Emanuele	3 400,00 €	
213	13,2424672; 38,1762706	AUSA	Pertinenza farmacia comunale	0,00 €	
214	13,2442859; 38,1787699	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	1 530,00 €	
215	13,2444549; 38,1790167	AUPV	Attraversamento pedonale corso Vittorio Emanuele	2 330,00 €	
216	13,2382214; 38,1802784	AUPV	Attraversamento pedonale via del Carabiniere	5 100,00 €	
217	13,2409536; 38,1798864	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri n.12	330,00 €	
218	13,2407988; 38,1797941	AUPV	Attraversamento pedonale via R. Balistreri	2 200,00 €	
219	13,2394514; 38,1726132	AUPV	Via Roma	20 400,00 €	
220	13,2433465; 38,1768174	AUAM	Pertinenza uffici comunali corso Vittorio Emanuele	22 000,00 €	
221	13,2340024; 38,1708415	AUPV	Attraversamento pedonale via Mons. Siino	35 530,00 €	

STIMA DEI COSTI					Comune di Capaci
ID	Coordinate	Ambito urbano	Descrizione	Stima costi	P.E.B.A 2025
001	13,2345414; 38,1762468	AESC	Scuola Elementare B. Siciliano sede centrale	34 210,00 €	 GLOSSARIO AE Ambito edilizio AEAC Altrezzature socio-culturali AEAM Servizi amministrativi AEAR Altrezzature religiose AEGI Amministrazione Giustizia AESA Altrezzature socio-sanitarie AESC Servizi scolastici AEST Servizi per il trasporto
003	13,2340019; 38,1756712	AESC	Scuola media B. Siciliano	50 660,00 €	
005	13,2360179; 38,1788568	AEGI	Stazione Carabinieri	8 310,00 €	
008	13,2398346; 38,1811898	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano sede via degli Oleandri	30 010,00 €	
009	13,2402692; 38,1810949	AESC	Asilo nido comunale, via degli Oleandri	7 610,00 €	
016	13,2384713; 38,1770954	AEST	Stazione binario 1	0,00 €	
017	13,2384674; 38,1767159	AEST	Stazione binario 2	0,00 €	
018	13,2399265; 38,1746917	AESC	Scuola elementare B. Siciliano sede via Zima	44 480,00 €	
021	13,2394368; 38,1736891	AEAM	Uffici comunali, via s. Guastella	7 810,00 €	
022	13,2296266; 38,1652686	AEAM	Centro comunale di raccolta	46 840,00 €	
023	13,2384745; 38,1739459	AESC	Scuola elementare G. Longo e scuola dell'Infanzia B. Siciliano	60 540,00 €	
025	13,2379271; 38,1737346	AEAR	Oratorio Don Bosco	0,00 €	
026	13,2321691; 38,171457	AEAC	Museo Stazione 23 Maggio	3 430,00 €	
030	13,2432603; 38,1767837	AEAM	Uffici comunali, corso Vittorio Emanuele	10 150,00 €	
031	13,2435939; 38,1765623	AEGI	Polizia Municipale	24 110,00 €	
035	13,2363571; 38,1700483	AESA	Guardia medica	0,00 €	
037	13,2382513; 38,1700839	AEAM	Uffici comunali, Palazzo Conti Pilo	21 260,00 €	
038	13,2383734; 38,1701757	AEAC	Biblioteca comunale, Palazzo Conti Pilo	36 190,00 €	
040	13,2388286; 38,1700244	AEAR	Chiesa Madre S. Erasmo	2 510,00 €	
041	13,2379411; 38,1701345	AEAM	Uffici comunali, ragioneria	20 500,00 €	
043	13,2381845; 38,1700433	AEAC	Palazzo Conti Pilo, Sala Macine	0,00 €	
044	13,2383747; 38,1702988	AEAR	Chiesa Madonna SS. Addolorata	4 490,00 €	
045	13,2384488; 38,1703384	AESC	Liceo U. Mursia	24 610,00 €	
048	13,2390943; 38,1703275	AEAM	Uffici comunali, via Umberto I	60 640,00 €	
049	13,2401859; 38,171978	AEAR	Chiesa S. Rocco	2 000,00 €	
050	13,2406379; 38,1713171	AEAM	Poste italiane	0,00 €	
051	13,2404555; 38,1733592	AEAR	Cappella Ave Maria	0,00 €	
052	13,2423715; 38,1762734	AESA	Farmacia comunale	2 710,00 €	
055	13,234724; 38,1701661	AESC	Asilo B. Siciliano	5 790,00 €	
112	13,2346877; 38,176321	AESC	Scuola dell'infanzia B. Siciliano, sede centrale	26 130,00 €	
223	13,2349729; 38,1758742	AESC	Palestra scuola B. Siciliano sede centrale	24 210,00 €	
224	13,2344566; 38,1753477	AESC	Palestra scuola media B. Siciliano	25 460,00 €	
			<b>TOTALE STIMA DEI COSTI:</b>	<b>584 660,00 €</b>	

I costi complessivi presuntivamente stimati, di larga massima, sono, per l'ambito urbano, pari ad un ordine di grandezza di poco meno di quattro milioni di euro, per l'ambito edilizio sono pari ad un ordine di grandezza di poco meno di seicento mila euro. In questo quadro generale è possibile notare che, in alcuni casi, la stima dei costi risulti pari a 0,00 euro; il motivo è rintracciabile o nell'impossibilità di rilevare il sito in questione poiché non in uso o in ristrutturazione o nell'effettiva valutazione che lo spazio non necessita di alcun intervento per il superamento delle barriere architettoniche.

### 13. TEMPISTICA

L'Amministrazione oggi si trova ad avere superato gli stadi necessari alla vera e propria "costruzione" del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche. Sono state infatti diligentemente affrontate e superate le seguenti fasi operative

- Affidamento incarico
- Consultazioni con cittadini per rilevare eventuali osservazioni direttamente dai portatori di interesse
- Progettazione degli interventi, intervenuta nell'individuare un elenco di azioni necessarie al raggiungimento del maggior grado di mobilità, in funzione delle criticità rilevate, indicando il livello di priorità, stimandone il

costo e redigendo un supporto cartografico informativo per agevolare l'attuazione, il controllo e il monitoraggio del Piano

Adesso per la programmazione temporale degli interventi è necessario elaborare un programma pluriennale di attuazione per gli interventi individuati, ma prima è necessario

- Approvare il P.E.B.A., si prevedono 15 giorni
- Adottare il P.E.B.A. da parte dell'organo esecutivo (Giunta, Consiglio Direttivo), 15 giorni
- Deposito del P.E.B.A. presso la sede dell'Ente, a disposizione del pubblico; la città può formulare osservazioni, 60 giorni
- Decisione dell'Ente, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, sulle stesse, 60 giorni
- Approvazione del P.E.B.A, 20 giorni
- Attuazione del P.E.B.A., 10 anni

## **14. CONCLUSIONI**

Il P.E.B.A. (Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche) nasce come uno strumento operativo utile per individuare, analizzare e risolvere le criticità scaturite dalle barriere architettoniche negli spazi e negli edifici pubblici. La sua validità è di 10 anni, periodo durante il quale può essere aggiornato e deve essere attuato.

L'obiettivo del P.E.B.A. non si riduce semplicemente nella individuazione e nella eventuale realizzazione degli interventi previsti bensì mira anche a cambiare l'approccio progettuale degli spazi pubblici rendendo la progettazione più consapevole, a incentivare un continuo confronto tra amministrazioni, uffici comunali e cittadini, questi ultimi in quanto conoscitori profondi della città, dei suoi spazi, e soprattutto delle criticità, e a estendere il concetto di accessibilità alla totalità del territorio comunale. Uno dei punti focali del P.E.B.A. non è soltanto proporre nuovi spazi fruibili e privi di barriere architettoniche, ma soprattutto nel trasformare l'esistente rendendolo totalmente accessibile.

Non si tratta solo di abbattere barriere fisiche, ma anche di superare le disuguaglianze culturali e progettuali. Per farlo, il P.E.B.A. deve dialogare con gli altri strumenti urbanistici e diventare parte integrante della strategia complessiva di sviluppo del territorio. Solo così può contribuire a costruire una visione più ampia e condivisa di città inclusiva, magari in sinergia con altri piani, come quelli dedicati alla mobilità sostenibile.

La realizzazione di questo Piano mira anche a rendere più sensibili i cittadini sul tema della disabilità che non si limita ad essere solo motoria. Il P.E.B.A. si impegna a tracciare una linea guida per la progettazione consapevole, attenta alle esigenze e inclusiva affinché nessun cittadino rimanga escluso dalla città come luogo di conoscenza.

L'auspicio è che il P.E.B.A. diventi il mezzo per instaurare un confronto continuo, attuando un monitoraggio costante e che sia capace di dialogare con tutti gli strumenti necessari per uno sviluppo consapevole e inclusivo del territorio.